



 **SH/NERAY**

Phoenix S/EFI

Manual do Proprietário e Garantia

As informações e especificações inclusas nesta publicação são as mais recentes no momento da impressão.

A **SHINERAY DO BRASIL** se reserva o direito de alterar, em qualquer momento, as características do veículo sem prévio aviso e sem obrigação de qualquer espécie.

Este manual aplica-se aos modelos **Phoenix S e Phoenix EFI** e contém informações sobre todos os equipamentos do ciclomotor.

Este documento é considerado parte do ciclomotor e, assim, deve permanecer com o ciclomotor em caso de revenda.

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE,
Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000
www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

Boas Vindas

Obrigado por adquirir os produtos SHINERAY. Temos o prazer em dar boas vindas à família de proprietários de ciclomotores SHINERAY.

Como você já sabe, o desempenho e a durabilidade do ciclomotor depende da maneira como é utilizada e como são feitas as manutenções periódicas.

Este manual o ajudará a familiarizar-se com todas as características, operação e manutenções necessárias para manter o ciclomotor sempre conservado, minimizando as falhas e prolongando sua vida útil.

Antes de utilizar o ciclomotor, leia cuidadosamente todo **Manual do Proprietário e Garantia** e guarde-o para consultá-lo, sempre que necessário.

Qualquer produto está sujeito à melhorias, que podem causar alguma diferença entre o próprio produto e o **Manual do Proprietário e Garantia**.

Em caso de dúvidas, consulte sua concessionária autorizada SHINERAY do Brasil mais próxima, que estará à disposição para atendê-lo, proporcionando alta qualidade na assistência técnica, manutenção e demais serviços.

Manual do Proprietário

Antes de utilizar o ciclomotor, leia cuidadosamente todo este **Manual do Proprietário e Garantia**. Para sua segurança e garantia da vida útil do ciclomotor, siga atentamente as instruções contidas neste **Manual do Proprietário e Garantia**. A inobservância destas instruções causará ferimentos graves e sérios acidentes. Aparecem neste **Manual do Proprietário e Garantia** as seguintes palavras:

⚠ ATENÇÃO

É utilizada para informá-lo de possíveis riscos de acidente, com danos ao veículo se as orientações não forem seguidas.

⚠ CUIDADO

Além da possibilidade de danos ao veículo, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

● NOTA

É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do veículo.

Responsabilidade pelas manutenções periódicas

A responsabilidade pela realização das manutenções periódicas descritas neste **Manual do Proprietário e Garantia** é do proprietário do ciclomotor. Se o ciclomotor for submetida à condições severas de utilização, aumente a frequência das manutenções.

Índice

Phoenix S/SS

1 Especificações

Esta seção contém informações técnicas sobre o ciclomotor

Phoenix S/EFI

Especificações	01
Antes de conduzir o ciclomotor	02
Instrumentos e controles	03
Partida e funcionamento	04
Manutenção e pequenos reparos	05
Limpeza e conservação	06
Garantia e manutenção	07

1.1 - Especificações Técnicas	08
1.2 - Identificação do ciclomotor	12

1.1. Especificações técnicas Phoenix S

	Itens	Dados		Itens	Dados
Dimensões	Comprimento total	1950 mm	Rodas	Roda dianteira	2.50 - 17"
	Largura total	680 mm		Roda traseira	2.75 - 17"
	Altura total	1100 mm	Freios	Freio Dianteiro	Hidráulico Disco
	Altura do assento	760 mm		Freio Dianteiro Diâmetro	(Ø=220mm)
	Distância entre eixos	1300 mm		Freio Dianteiro Acionamento	CBS
	Distância do solo	120 mm		Freio Traseiro	Tambor
		Freio Traseiro Diâmetro		(Ø=110mm)	
Capacidades	Peso bruto	93kg	Chassi	Tipo	Monobloco
	Carga Máxima	150Kg (incluindo condutor)		Transmissão	Elemento
	Óleo do motor recomendado (Volume/Recomendação)	800 ml / API SL - JASO MA 20W50	Suspensão		Embreagem
	Óleo da suspensão dianteira recomendado (Volume/Recomendação)	65ml / ATF		Dianteira	Garfo telescópico
	Tanque de combustível	3.5 litros	Traseira	Bi-shock	
	Velocidade máxima	49 km/h			
	Capacidade de rampa	≥18°			

1.1. Especificações técnicas Phoenix S

	Itens	Dados		Itens	Dados
Motor	Câmbio	4 Marchas	Sistema elétrico	Bateria	12V / 5,0Ah
	Diâmetro x Curso	39,0 × 41,4 mm		Partida	Elétrica/Pedal
	Refrigeração	AR		Ignição	CDI
	Alimentação	Carburador		Fusível	15,0 A
	Tipo do motor	Monocilindrico, 4 T, 2 Válvulas, OHC		Farol(Alto/Baixo)	LED - Alto - 12V/10.7W LED - Baixo - 12V/4.675W
	Cilindrada	47,9 cm³		Luz de posição	LED - 12V / 1.487W
	Taxa de compressão	9 : 1		USB	5V / 1,0Ah
	Potência Máxima	5,6 cv/ 8500 rpm		Luz do neutro	LED / 12V/0.15~0.2W
	Torque Máximo	6,6 N.m / 6000 rpm		Lanterna/Luz de freio	LED - 12V/0.437W LED - 12V/2.712W
	Vela de ignição / Folga	A7TC / 0,6mm-0,7mm		Luz da sinaleira (pisca)	LED - 12V - 2.07W
	Folga das Válvulas	Admissão = 0,03mm - 0,06mm		Indicador das luzes da sinaleira (pisca)	LED / 12V/0.15~0.2W
		Escape = 0,03mm - 0,06mm			
	Rotação da marcha lenta	1.500 +- 150 RPM		Indicador do farol	LED / 12V/0.15~0.2W
				Luzes - Painel de instrumentos	Painel Digital 2X (12V/0.15~0.2W)

1.1. Especificações técnicas Phoenix EFI

	Itens	Dados		Itens	Dados
Dimensões	Comprimento total	1950 mm	Rodas	Roda dianteira	2.50 - 17"
	Largura total	680 mm		Roda traseira	2.75 - 17"
	Altura total	1100 mm	Freios	Freio Dianteiro	Hidráulico Disco
	Altura do assento	760 mm		Freio Dianteiro Diâmetro	(Ø=220mm)
	Distância entre eixos	1300 mm		Freio Dianteiro Acionamento	CBS
	Distância do solo	120 mm		Freio Traseiro	Tambor
		Freio Traseiro Diâmetro		(Ø=110mm)	
Capacidades	Peso bruto	93kg	Chassi	Tipo	Monobloco
	Carga Máxima	150Kg (incluindo condutor)		Transmissão	Elemento
	Óleo do motor recomendado (Volume/Recomendação)	800 ml / API SL - JASO MA 20W50	Suspensão		Embreagem
	Óleo da suspensão dianteira recomendado (Volume/Recomendação)	65ml / ATF		Dianteira	Garfo telescópico
	Tanque de combustível	3.5 litros	Traseira	Bi-shock	
	Velocidade máxima	49 km/h			
	Capacidade de rampa	≥18°			

1.1. Especificações técnicas Phoenix EFI

	Itens	Dados		Itens	Dados	
Motor	Câmbio	4 Marchas (Sistema Rotativo)	Sistema elétrico	Bateria	12V / 5,0Ah	
	Diâmetro x Curso	39,0 × 41,4 mm		Partida	Elétrica/Pedal	
	Refrigeração	AR		Ignição	CDI	
	Alimentação	EFI		Fusível	15,0 A	
	Tipo do motor	Monocilíndrico, 4 T, 2 Válvulas, OHC		Farol(Alto/Baixo)	LED - Alto - 12V/10.7W LED - Baixo - 12V/4.675W	
	Cilindrada	47,6 cm ³		Luz de posição	LED - 12V / 1.487W	
	Taxa de compressão	9 : 1		USB	5V / 1,0Ah	
	Potência Máxima	6,79 cv/ 8000 rpm		Luz do neutro	LED / 12V/0.15~0.2W	
	Torque Máximo	6,7 N.m / 6000 rpm		Lanterna/Luz de freio	LED - 12V/0.437W LED - 12V/2.712W	
	Vela de ignição / Folga	A7TC / 0,6mm-0,7mm		Luz da sinaleira (pisca)	LED - 12V - 2.07W	
	Folga das Válvulas	Admissão =		0,03mm - 0,06mm	Indicador das luzes da sinaleira (pisca)	LED / 12V/0.15~0.2W
		Escape =		0,03mm - 0,06mm	Indicador do farol	LED / 12V/0.15~0.2W
	Rotação da marcha lenta	1.500 +- 150 RPM		Luzes - Painel de instrumentos	Painel Digital 2X (12V/0.15~0.2W)	

2.1. Antes de conduzir o ciclomotor

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir o ciclomotor com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

2.2. Conduzindo com segurança

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução do ciclomotor. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

⚠ CUIDADO

Conduzir o ciclomotor requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar o ciclomotor.

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de acionar o ciclomotor. Previna-se contra acidentes e danos o ciclomotor. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes, pilote somente se for habilitado.
2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito.
3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior a que as condições permitem;
4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão;
5. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade do ciclomotor.
6. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados no estribo. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no motorista e manter seus pés bem apoiados nas pedaleiras.
7. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos.
8. Sempre use o capacete.
9. Na maioria dos acidentes entre automóveis e ciclomotores, o motorista do automóvel não vê o motociclista, portanto:

Dirija com boa postura

- Trafegue sempre com o farol ligado na posição (baixo);
- Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
- Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente;
- Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxergá-lo, os chamados "pontos-cegos".

Boa postura e dirigir corretamente são requisitos básicos ao pilotar um ciclomotor.

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados.
- **Pés:** Mantenha os pés sobre o estribo.

Acionamento do ciclomotor

Olhe ao redor antes de colocar o ciclomotor em funcionamento.

1. Sente-se no assento e tire o ciclomotor do cavalete;
2. Verifique o funcionamento dos freios.
3. Gire a chave até a posição **ON**.
4. Verifique as condições em sua volta, acione o indicador de direção (seta) informando à direção que vai seguir e saia devagar.

⚠ CUIDADO

Verifique se o cavalete está completamente recolhido. O ciclomotor poderá sofrer uma queda caso o cavalete esteja baixado.

Iniciando a curva

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

A influência da velocidade

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade. Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

Postura correta para fazer uma curva

Existem 3 posturas para a pilotagem de um ciclomotor. Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva.

1. Inclinação natural

Nesse procedimento o piloto e o ciclomotor devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta e natural possível.

2. Inclinação para dentro

Neste procedimento o corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que

o ciclomotor. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

3. Inclinação para fora

Neste procedimento o piloto deverá inclinar o corpo no sentido contrário ao da inclinação do ciclomotor. Nesta condição, o piloto vencerá com mais facilidade curvas muito fechadas ou em superfícies irregulares, mantendo uma boa visibilidade.

Como fazer a curva

Desacelere e acione os freios dianteiro e traseiro simultaneamente;

Inicie a curva lentamente, inclinado para a direção de dentro da curva;

Acelere lentamente e gradualmente.

Prudência ao fazer a curva

- Não faça uma curva junto a um veículo muito grande;

- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

Princípio básico (atrito com o solo)

- A frenagem do ciclomotor depende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a distância da frenagem.

⚠ CUIDADO

O ciclomotor não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.

Como parar

- Desacelere o ciclomotor.
- Não incline o ciclomotor.
- Pare aplicando simultaneamente os freios dianteiro e traseiro.

Energia de impacto

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso do ciclomotor e o quadrado da velocidade. No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

2.3. Equipamento de segurança**Capacete**

A maioria dos acidentes fatais de motociclistas deve-se a ferimentos na cabeça. **Sempre use o capacete.**

Roupas

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ou reduzir ferimentos em geral (o passageiro precisa da mesma proteção).

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira. Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas, alavancas, pedaleiras, rodas, provocando acidentes graves.

Modificações

Alterações relacionadas à estrutura do ciclomotor ou o uso não convencional, provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil do ciclomotor. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia do ciclomotor.

⚠ CUIDADO

Modificações no ciclomotor ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança do ciclomotor, além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.

Cargas

⚠ CUIDADO

Evite acidentes, tenha cuidado ao instalar acessórios ou cargas em no ciclomotor. Acessórios e cargas reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de seu patinete. Tenha muito cuidado ao conduzi-lo sob essas condições. O design do ciclomotor exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio dos produtos. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SHINERAY não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade do ciclomotor. Afastando a carga do centro de gravidade do ciclomotor afetará a dirigibilidade.
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional.
3. Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores di-

anteiros, isto reduzirá a resposta da direção.

4. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

Vibrações

As vibrações podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

● CAPACIDADE DE CARGA:

150 kg
(incluindo piloto, passageiro, carga e acessórios).

● NOTA

Essas vibrações são características normais do ciclomotor e, portanto, não são cobertas pela garantia.

⚠ CUIDADO

Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho do ciclomotor.

Estacionando

Use o cavalete lateral para estacionar o ciclomotor.

⚠ CUIDADO

As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotar em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.

Estacione em lugar plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. O ciclomotor poderá tombar caso:

- Seja estacionado com o guidão voltado para a direita;
- Seja estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário parar em lugares instáveis, assegure-se de estacioná-lo de maneira segura, apoiando a roda dianteira para evitar que tombe.

3

Instrumentos e controles

Esta seção contém informações sobre os controles e instrumentos do ciclomotor.

Phoenix S/EFI

3.1 - Instrumentos e controles	20
3.2 - Painel de instrumentos	23
3.3 - Interruptor de ignição	24
3.4 - Registro do tanque de combustível	24
3.5 - Abastecimento	25
3.6 - Interruptores	26
3.7 - Trava do Guidão	27
3.8 - Ferramentas	27
3.9 - Afogador	27
3.10 - Freio CBS	28
3.11 - Porta objetos	28
3.12 - USB	29
3.13 - Estacionamento	29

3.1. Instrumentos e Controles



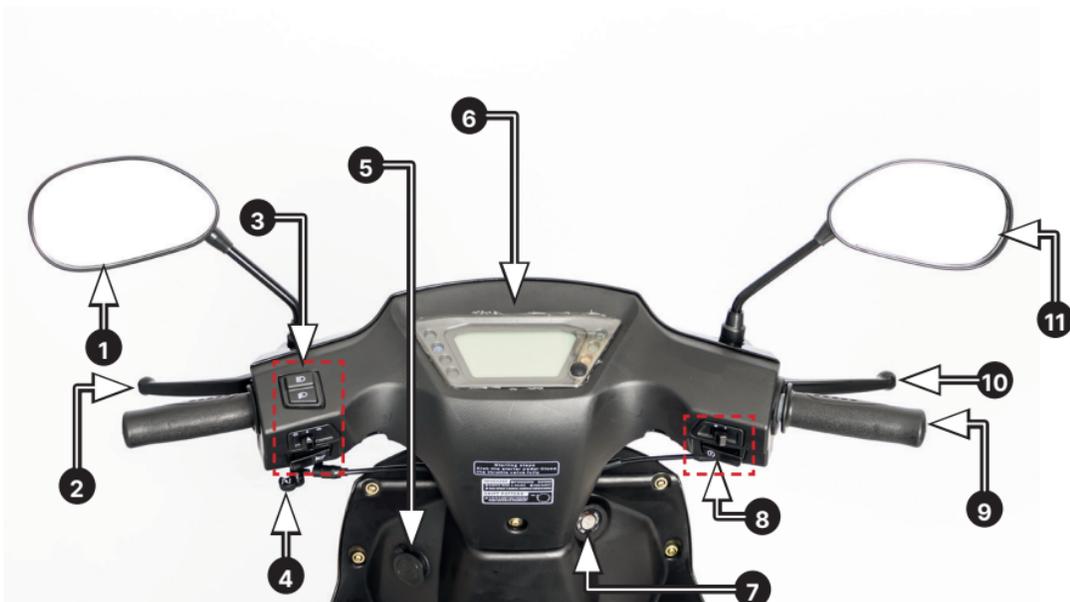
- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Lanterna traseira | 6. Cavalete central |
| 2. Farol | 7. Roda traseira |
| 3. Paralama dianteiro | 8. Pedaleira do passageiro |
| 4. Roda dianteira | 9. Luz de direção traseira |
| 5. Disco de freio dianteiro | |

3.1. Instrumentos e Controles



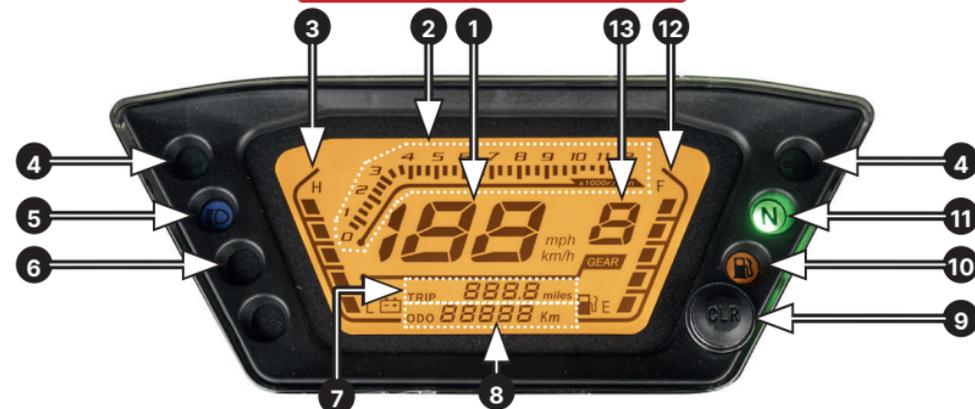
- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| 1. Luz de direção dianteira | 6. Paralama traseiro |
| 2. Porta objetos | 7. Cavalete lateral |
| 3. Assento | 8. Pedaleira do piloto |
| 4. Trava assento/porta objetos | |
| 5. Alça/Bagageiro | |

3.1. Instrumentos e Controles



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Espelho retrovisor lado esquerdo | 7. Ignição |
| 2. Manete de embreagem | 8. Comandos direitos |
| 3. Comandos esquerdos | 9. Acelerador |
| 4. Alavanca do afogador | 10. Manete de freio dianteiro |
| 5. Porta USB | 11. Espelho retrovisor lado direito |
| 6. Painel de instrumentos | |

3.2. Painel de instrumentos



- | | | |
|--|---|--|
| 1. Velocímetro
Indica a velocidade do ciclomotor em Km/h; | 6. Luz da injeção (MIL)
Indica anomalias no sistema de injeção eletrônica (Apenas Phoenix EFI); | 10. Indicador de combustível
Indica se o tanque de combustível está vazio. |
| 2. Conta giros
Indica as rotações do motor a cada 1000 rpm; | 7. Odômetro Parcial
Indica distância parcial percorrida; | 11. Indicador de Neutro
Indica se o ciclomotor está em ponto morto (neutro). |
| 3. Nível de carga da bateria
Indica o nível de carga da bateria. | 8. Odômetro Total
Indica distância total percorrida; | 12. Indicador de combustível
Indica o quanto de combustível está presente no tanque do ciclomotor. "E" indica tanque vazio, "F" indica tanque cheio; |
| 4. Indicador de Direção
Indica o acionamento da luz indicadora de direção (sinaleira); | 9. Botão CLR
Quando pressionado o painel alterna entre km/h e mph, sempre se atente a unidade de medida correta durante a condução. Apertando e segurando o botão CLR ira zerar o odômetro parcial; | 13. Indicador de Marchas
Indica que a transmissão está engrenada em uma das quatro marchas; |
| 5. Indicadores de Farol Alto
A luz indicadora (farol alto) acende continuamente quando o interruptor de luz alta é acionado; | | |

3.3. Interruptor de ignição



⚠ CUIDADO

- Não gire a chave de ignição enquanto estiver conduzindo, isto provocará graves acidentes.
- O sistema elétrico permanecerá desligado com a chave na posição "OFF" (OFF).
- Gire a chave de ignição para a posição "ON" (ON) somente com o ciclomotor parado.
- Ao retirar-se do ciclomotor, trave o guidão e leve a chave consigo.
- Deixar a chave de ignição na posição "ON" (ON) com o motor desligado, descarregará a bateria.

Posição	Função	Obs.
 Liga	Liga todo o sistema elétrico	A chave não pode ser removida.
 Desliga	Desliga todo o sistema elétrico.	A chave pode ser removida.
 Trava do guidão	Trava o guidão do ciclomotor.	A chave pode ser removida.

3.4. Registro do tanque de combustível

O volume interno do tanque é de 3 litros, incluindo a reserva. O registro está localizado no carburador.

OFF Nesta posição o combustível não sairá do tanque para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que o ciclomotor não estiver em uso.

ON Nesta posição o combustível fluirá normalmente para o carburador. O registro deve ser mantido nesta posição sempre que o ciclomotor estiver em uso.

⚠ ATENÇÃO

A reserva será indicada no marcador de combustível localizado no painel.



3.5. Abastecimento

Para o abastecimento:

1. Destrave e levante o assento.
2. Gire a tampa do tanque no sentido anti-horário.
3. Remova a tampa do tanque.
4. Para fechar realize as etapas acima na sequência inversa.

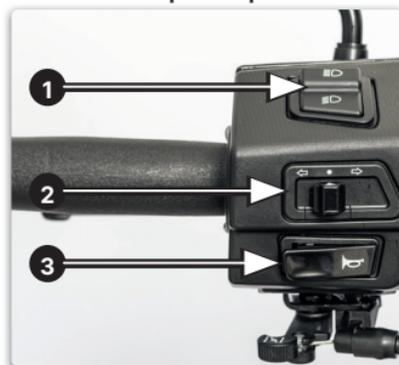


⚠ CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável. Abasteça em local bem ventilado e com o motor desligado. Não acenda o cigarro na área em que está sendo feito o abastecimento. E não permita a presença de faíscas ou chamas. Se o combustível ultrapassar o nível indicado, o excesso escoará pelo ladrão da tampa. Certifique-se que a tampa está fechada corretamente. Evite o contato da gasolina com as partes pintadas do ciclomotor, pois danificará a pintura.

3.6. Interruptores

Interruptor esquerdo



1. Comutador de farol alto/baixo;
2. Interruptor indicador de direção;
3. Interruptor da buzina;

Posição dos interruptores lado esquerdo	Função
	Farol alto / Farol baixo
	Indicador de direção
	Buzina

⚠ CUIDADO

Após realizar a conversão, não se esqueça de retornar o interruptor do indicador de direção para a posição central.

Interruptor direito



1. Interruptor do farol;
2. Interruptor de partida.

Posição dos interruptores lado direito

Função

	Interruptor de partida
	Desliga tudo
	Liga lanternas

3.7. Trava do Guidão

Ao estacionar o ciclomotor lembre-se de travar a coluna de direção.

Para travar

1. Gire o guidão totalmente para a esquerda.
2. Introduza a chave na ignição.
3. Pressiona a chave para dentro e então, gire a no sentido anti-horário.
4. Retire a chave.

Para destravar

1. Introduza a chave na ignição.
2. Gire a chave no sentido horário.

⚠ CUIDADO

Antes de deixar o ciclomotor, assegure de ter travado o guidão, forçando-o para a esquerda e para a direita. Procure estacionar em local adequado evitando transtornos ao tráfego.

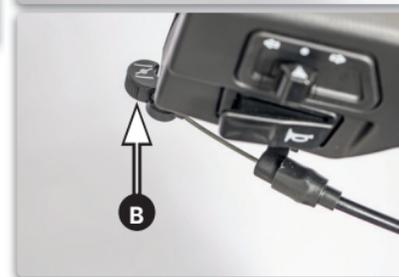
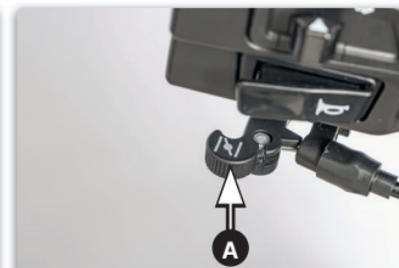
3.8. Ferramentas



1. Chave de boca 8x10 mm
2. Chave de boca 12x14 mm
3. Alicates
4. Chave de vela
5. Chave de fenda
6. Chave Philips
7. Cabo de extensão
8. Bolsa de ferramentas

As ferramentas que acompanham o ciclomotor ficam embaixo do assento, juntamente com o "Manual do Proprietário e Garantia".

3.9. Afogador Phoenix S



1. ALAVANCA DO AFOGADOR

Com o motor frio para uma melhor partida, use o afogador:

1. Puxe a alavanca do afogador para a posição **B** (acionada).

2. Após acionar o afogador pressione o interruptor de partida para ligar o ciclomotor.

3. Aqueça o motor acelerando e fechando lentamente o afogador.

4. Cerca de 30 segundos após a partida, acione a alavanca do afogador para a posição **A** (desacionada).

5. Acione um pouco o acelerador se a marcha lenta estiver instável. Não use o afogador caso o motor estiver com a temperatura alta.

⚠ ATENÇÃO

O uso contínuo do afogador causará lubrificação deficiente do pistão e do cilindro, danificando o motor. Abrir e fechar continuamente o acelerador ou manter o motor em marcha lenta por mais de 5 minutos, com a temperatura ambiente normal, pode causar a descoloração do tubo de escapamento. Para evitar danos ao catalisador e a descarga da bateria, evite manter o motor em marcha lenta por períodos prolongados.

3.10. Freio CBS

O ciclomotor vem equipada com sistema de freio CBS (Combined Brake System/Sistema de Freio Combinado), sistema no qual a atuação dos freios dianteiro e traseiro são simultâneos por meio de um único comando do pedal de freio traseiro.

3.11. Porta objetos

O assento quando basculado permite acesso ao porta objeto.



O assento pode ser basculado da seguinte forma:

1. Retire a chave da ignição;
2. Localize a trava que se encontra próxima a alça esquerda, na rabeta esquerda.
3. Insira a chave e gire-a em sentido horário a fim de destravar o assento;



3.12. USB

O ciclomotor inclui um conector USB 5V que pode ser usado para carregar dispositivos que possuem conexão por USB como smartphones e caixas de som.



3.13. Estacionamento

Ao parar o ciclomotor desligue a ignição, gire o guidão para esquerda. Em seguida acione o cavalete e apoie o ciclomotor.

● NOTA

Sempre retire a chave de ignição.

4 Partida e Funcionamento

Esta seção contém informações sobre o funcionamento do ciclomotor

Phoenix S/EFI

4.1 - Verificações antes de conduzir 29

4.2 - Ignição 29

4.3 - Amaciamento do Motor 33

4.4 - Transmissão 33

4.5 - Frenagens 34

4.6 - Estacionamento 35

4.7 - Pneus 35

4.1. Verificações antes de conduzir

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. Caso necessite de alguma manutenção, procure a concessionária **SHINERAY** mais próxima. Toda vez que for utilizar o ciclomotor verifique:

1. Nível do óleo do motor.
2. Nível do combustível.
3. Sistema de freio (altura do pedal do freio traseiro, folga do manete de freio dianteiro).
4. Pneus (pressão e desgaste).
5. Acelerador (funcionamento dos manetes, condições dos cabos e suas folgas).
6. Corrente da transmissão (condição e folga).
7. Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinaleiras e demais luzes acendem).
8. Retrovisores (ajuste-os).
9. Posição do registro do tanque de combustível.

4.2. Ignição Phoenix S

Partida com o motor frio

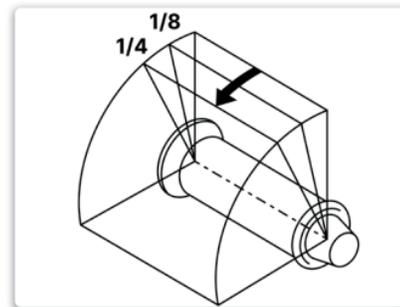
1. Puxe a alavanca do afogador para a posição **B**.
2. Gire o acelerador em 1/8 a 1/4 de volta.
3. Posicione a chave de ignição em **ON "Q"** Assim como o interruptor do motor .
4. Assegure-se que a transmissão está em neutro **"N"**.
5. Coloque o registro do tanque de combustível na posição **"ON"**.
6. Pressione o pedal de freio ou manete.
7. Pressione o pedal de partida ou o botão de partida.
8. Gire lentamente o acelerador para aumentar a rotação do motor.
9. Volte a alavanca do afogador para a posição **A**, depois que o motor estiver suficientemente

aquecido.

10. Verifique se o cavalete está completamente recolhido e saia lentamente.

Partida com o motor quente

1. Verifique se o afogador está na posição A(desacionado).
2. Coloque a ignição em **ON "Q"** assim como o interruptor do motor.
3. Posicione a marcha em neutro **"N"**, observe no painel.
4. Impulsione então o pedal de partida ou botão de partida.
5. Verifique se o cavalete está completamente recolhido e saia lentamente.



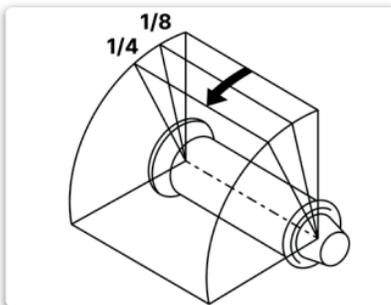
4.2.1 Ignição Phoenix EFI

Partida com o motor frio

1. Gire o interruptor de ignição para a posição **ON**;
2. Coloque a transmissão em neutro (indicador aceso);
3. Gire o acelerador para a posição 1/4 ou 1/8 durante a partida do motor.
4. Acione o interruptor de partida com o acelerador totalmente fechado. Solte o interruptor assim que o motor ligar.

Partida com o motor em temperatura ideal de funcionamento ($\sim 88^{\circ}\text{C}$)

1. Gire o interruptor de ignição para ON;
2. Coloque a transmissão em neutro (indicador aceso);
4. Acione o interruptor de partida com o acelerador totalmente fechado. Solte o interruptor assim que o motor ligar.



⚠ ATENÇÃO

Se o motor não de partida em 5 segundos, desligue a ignição e espere 10 segundos antes de tentar novamente para que a bateria recupere sua carga. O motor não funciona se o acelerador estiver totalmente aberto.

● NOTA

Algumas anomalias no sistema EFI impossibilitam o funcionamento do motor, portanto ao tentar dar partida no motor acionando o interruptor de partida e a luz MIL (2) permanecer acesa, provavelmente existe anomalia no sistema EFI.

⚠ CUIDADO

Só dê a partida no motor após ter certeza que a transmissão está em neutro (N). Caso contrário se acontecerá. Acelerar desnecessariamente (especialmente em rotações elevadas) danificará o motor.

● NOTA

Não é indicado ligar a moto em marcha mesmo segurando a embreagem, pois pode desgastar precocemente os elementos de partida elétrica.

Procedimentos para desligar o motor

1. Solte o acelerador para reduzir a rotação do motor.
2. Posicione a transmissão em neutro "N".
3. Posicione a chave de ignição em **OFF** "X".
4. Coloque o registro do tanque de combustível em "OFF".

O motor não pega

1. Verifique se há combustível suficiente no tanque.
2. Verifique se foi dada a partida conforme as instruções do manual.
3. Se o ciclomotor tiver partida elétrica, verifique se o motor de partida funciona corretamente.
4. Se o motor de partida não estiver funcionando corretamente, a bateria poderá estar descarregada.

4.3. Amaciamento do Motor

Os cuidados com o amaciamento durante os primeiros 500 km de uso, prolongarão consideravelmente a vida útil do ciclomotor, além de aumentar seu desempenho. As recomendações abaixo aplicam-se a toda vida útil do motor e não apenas ao período de amaciamento.

- Não force o motor.
- Evite acelerações bruscas.
- Não ultrapasse as velocidades máximas para cada marcha.
- Use as marchas adequadas.

⚠ ATENÇÃO

Se o motor for operado em rotações muito altas, será seriamente danificado.

4.4. Transmissão

Mudanças de marchas

- Aqueça o motor.
- Acione a embreagem;
- Com o motor em neutro, posicione o pedal de câmbio na posição da 1ª marcha.
- Solte a alavanca de embreagem gradualmente assim como acelere gradualmente para assegurar uma saída natural.
- Quando o ciclomotor atingir um ponto de equilíbrio (velocidade moderada), acione novamente a embreagem e posicione o pedal de câmbio na posição da 2ª marcha. Repita esta operação para mudar sucessivamente para a 3ª e 4ª marchas.

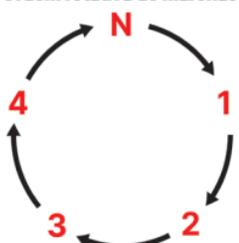
Redução de marchas

Acelerações fortes, por exemplo, ao ultrapassar outros veículos, poderão ser obtidas reduzindo-se a marcha.

ACELERAÇÃO



Ordem rotativa de marchas



⚠ ATENÇÃO

A transmissão possui ordem rotativa, assim sendo possível a passagem da 4ª marcha para o neutro. Evite a mudança da 4ª marcha para N (neutro). Mudanças subsequentes de N(neutro) para a 1ª marcha com a motocicleta em movimento pode causar travamento da roda traseira, consequentes danos ao motor e risco de acidente.

⚠ ATENÇÃO

Não reduza as marchas com o motor em alta rotação, pois além de sobrecarregar a transmissão e forçar o motor, haverá o risco de travar a roda traseira, causando a perda de controle do ciclomotor. Evite acelerações desnecessárias. Desta forma estará economizando combustível e aumentando a vida útil do ciclomotor. Ao observar a presença de ruídos estranhos ao conduzir, leve o ciclomotor para uma inspeção em uma Concessionária Autorizada SHINERAY.

4.5. Frenagens

Como aplicar o freio

- Procure sempre frear o ciclomotor acionando simultaneamente e progressivamente os freios dianteiro e traseiro.
- Evite freadas bruscas e desnecessárias.

⚠ CUIDADO

A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequentemente a distância percorrida e dificultando o controle do ciclomotor. Ao conduzir o ciclomotor em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições. Evite curvas ou freadas bruscas. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique se os freios estiverem ruins. Retire a umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

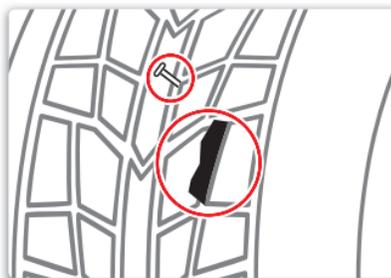
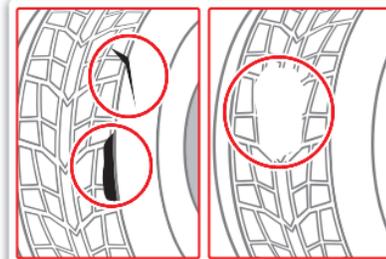
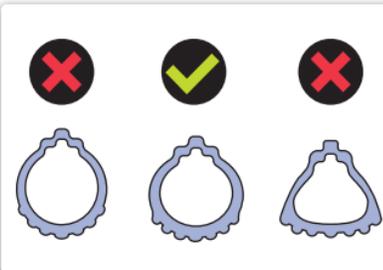
4.6. Estacionamento

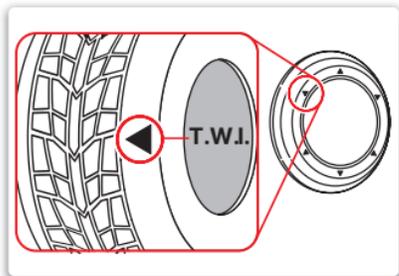
Ao parar o ciclomotor, coloque a transmissão em neutro e feche o registro de combustível. Desligue a ignição e retire a chave do interruptor. Use o cavalete principal ou lateral para apoiá-la.

4.7. Pneus

A pressão correta dos pneus influencia diretamente na estabilidade e conforto na condução do ciclomotor, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar o ciclomotor. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus. Existem vários indicadores de desgaste (t.w.i) distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.

Condição	Pressão do pneu frio kg/cm ² (psi)
Piloto	Dianteiro: 26
	Traseiro: 28
Piloto e passageiro	Dianteiro: 28
	Traseiro: 32





⚠ CUIDADO

Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro além de afetarem a dirigibilidade e segurança do ciclomotor. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade do ciclomotor. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidade do ciclomotor. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de desgaste.

5

Manutenção e Pequenos reparos

Esta seção contém informações sobre a manutenção de o ciclomotor

Phoenix S/EFI

5.1 - Manutenção	37
5.2 - Óleo do Motor	37
5.3 - Vela de Ignição	39
5.4 - Filtro de Ar	40
5.5 - Cabo do Acelerador	40
5.6 - Regulagem da Marcha-Lenta	41
5.7 - Corrente de Transmissão	41
5.8 - Freios	43
5.9 - Remoção das Rodas	44
5.10 - Baterias	45
5.11 - Fusível	46
5.12 - Sistema de injeção eletrônica - Phoenix EFI	47

5.1. Manutenção

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua concessionária/oficina autorizada **SHINERAY** é quem tem o melhor conhecimento sobre o ciclomotor e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários ao ciclomotor.

⚠ ATENÇÃO

O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em ciclomotores submetidas a condições normais de uso. Se o ciclomotor for utilizada sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

Procure sua oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

⚠ CUIDADO

Os gases do escape contêm monóxido de carbono. Não faça manutenção com o motor ligado em local onde não haja boa ventilação. Mantenha o ciclomotor em lugar plano e sólido, bem apoiado no cavalete. Evite contato com o motor e o escape sempre que estiver com o motor ligado e mesmo após desligá-lo. Retire a chave da ignição após desligar o motor. Para fazer a manutenção utilize ferramentas apropriadas.

5.2. Óleo do Motor

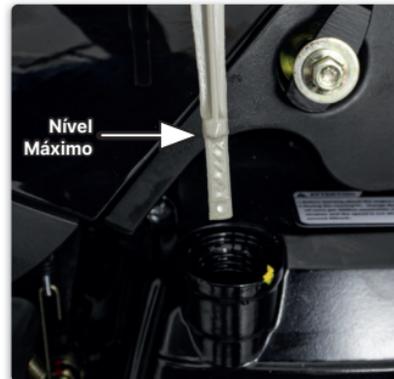
Nível de óleo do motor

Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de colocá-lo em funcionamento.

1. Apóie o ciclomotor no cavalete Central em local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o funcionando em neutro por alguns minutos.
3. Desligue o motor, espere de 2 à 3 minutos. Retire a vareta medidora, que está rosqueada e limpe-a com um pano seco.
4. Recoloque a vareta no motor sem rosqueá-la. Retire-a novamente e verifique o nível do óleo.
5. O nível do óleo deve estar próximo do nível máximo da vareta.
6. Reinstale a vareta, ligue o motor e verifique se há vazamentos.

⚠ CUIDADO

Após desligar o motor, o escape e o motor estarão muito quentes, evite o contato para não se queimar.



Troca de óleo

O óleo desempenha um papel muito importante na operação do motor e, por essa razão é necessário verificar o óleo diariamente, e trocá-lo a cada 1.000 km de uso através dos procedimentos a seguir.

1. Ligue o motor e funcione-o por 2~3 minutos em neutro.
2. Desligue o motor e espere esfriar.
3. Coloque um recipiente sob o motor e retire o bujão de drenagem de óleo localizado na lateral esquerda.
4. Verifique se o anel de vedação está em boas condições. Troque se necessário.
5. Reinstale o bujão de drenagem de óleo, retire a vareta e adicione (1.100ml) de óleo recomendado.
6. Reinstale a vareta.
7. Dê partida no motor e deixe-o funcionando por 2~3 minutos.
8. Desligue o motor e verifique se o nível do óleo está próximo ou

igual ao nível máximo. Certifique-se que não há vazamento de óleo.

● NOTA

Descarte o óleo usado respeitando o meio ambiente. Recoloque-o num recipiente vedado e leve-o ao posto de reciclagem mais próximo. Não jogue óleo usado em ralos ou no solo.

⚠ CUIDADO

Se o motor funcionar com pouco óleo, sofrerá sérios danos. Verifique diariamente o nível do óleo e complete se necessário. Só utilize óleo com especificação SAE 20W /50 JASO-MA (capacidade de óleo do motor = 800ml). O uso de aditivo é desnecessário e não recomendado.

⚠ CUIDADO

O óleo usado pode causar câncer se permanecer em contato com a pele por períodos prolongados, apesar desse perigo só existir se manuseado diariamente, lave bem as mãos com sabão e água imediatamente após o manuseio.



Parafuso do Dreno

5.3. Vela de Ignição



Sempre utilize a vela de ignição recomendada: **NGK CR7HSA**

Verificação da vela

1. Retire o cabo e remova a vela.
2. Limpe toda a vela de ignição ou troque-a se estiver corroída ou muito suja.
3. Regule a folga da vela entre: 0,6~0,7 mm.
4. Deve ser utilizada a vela acima recomendada.

⚠ ATENÇÃO

A vela deve ser apertada corretamente. Se ficar folgada causará o superaquecimento do motor, danificando-o. Enquanto que uma vela muito apertada danificará a rosca de fixação. Nunca utilize uma vela de grau térmico diferente ao especificado pela SHINERAY, isso causará sérios danos ao motor.

5.4. Filtro de Ar

Inspeção

Verifique se o filtro de ar está contaminado ou obstruído. O elemento do filtro de ar deve ser limpo a cada 3.000 km. Caso o elemento do filtro de ar esteja deteriorado ou deformado, deverá ser substituído.

Remoção

1. Retire a lateral esquerda e direita.
2. Retire os parafusos do filtro de ar.
3. Retire o elemento do filtro de ar.



Montagem

Execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

⚠ CUIDADO

No caso de utilização do ciclomotor em regiões com muita poeira, será necessário verificar o filtro de ar com maior frequência.

⚠ ATENÇÃO

O filtro de ar deve estar intacto ou o motor sugará a poeira e a sujeira, encurtando a vida útil do motor. Se o elemento do filtro de ar for mal instalado, haverá entrada direta de poeira e contaminantes no motor, acarretando diminuição de potência e danos. Durante as lavagens do ciclomotor evite jogar água diretamente na carcaça do filtro de ar. Não utilize gasolina ou solventes muito inflamáveis para limpar o elemento e a carcaça do filtro de ar, pois podem provocar incêndios ou explosões.

5.5. Cabo do Acelerador

Ajuste do cabo do acelerador

Verifique se a manopla do acelerador se movimenta livremente. Folga livre necessária: 2~6 mm. Se a manopla não girar livremente, ajuste-a.



Ajuste do cabo do acelerador

⚠ ATENÇÃO

Após ajustar, ligue o motor e verifique novamente o movimento livre da manopla. Repita o procedimento de ajuste quantas vezes forem necessárias.

5.6. Regulagem da Marcha-Lenta Phoenix S

⚠ ATENÇÃO

Para uma boa regulagem da rotação da marcha-lenta, o motor deve estar adequadamente aquecido. Deixe-o funcionando em marcha - lenta por 2~3 minutos.

Com o ciclomotor no cavalete principal, aqueça o motor até a temperatura normal de operação.

1. Gire o parafuso do carburador até obter a rotação especificada. Marcha - lenta 1.500 ± 150 rpm;
2. Acelere levemente para ver se há alteração na rotação da marcha-lenta.

⚠ CUIDADO

A marcha-lenta deve ser ajustada com o motor quente. Ajuste a marcha-lenta no valor recomendado, através do parafuso de ajuste e com a moto no cavalete principal em piso nivelado.



MARCHA-LENTA 1.300 ± 100 rpm.

● NOTA

O modelo Phoenix EFI não possui regulagem de marcha lenta manual pois este ajuste é realizado automaticamente.

5.7. Corrente de Transmissão

A vida útil da corrente de transmissão do ciclomotor depende de ajustes e lubrificações. Manutenções inadequadas provocarão danos ou desgaste prematuro da corrente, pinhão e coroa. Verifique o sistema de transmissão do ciclomotor diariamente e efetue as manutenções recomendadas pelo plano de manutenção. Note que quando o ciclomotor é utilizado em regiões de muita poeira, os serviços de manutenção devem ser mais frequentes.

Inspeção da corrente

1. Apóie o ciclomotor no cavalete central com o motor desligado e a transmissão em neutro.
2. Pressione com as mãos a parte central da corrente, meça sua folga. Folga recomendada: 15~20 mm.
3. Gire a roda traseira e veja se a folga se mantém constante em toda a extensão da corrente. Se houver folga em uma região e tensão em outra, o sistema de tração deverá ser inspecionado.

4. há o engripamento de alguns elos por falta de lubrificação.
5. Girando novamente a roda traseira, faça uma inspeção visual na corrente, coroa e pinhão. Veja se há roletes danificados, pinos frouxos, elos presos, frouxos ou danificados, desgaste excessivo, dentes danificados, quebrados ou excessivamente desgastados, etc.
4. Regule a folga da corrente através das porcas do esticador de correntes, certificando-se de deixar a roda alinhada.
5. Aperte o eixo traseiro e em seguida as porcas dos esticadores.
6. Se necessário, limpe a corrente e a lubrifique com o produto adequado.

Lubrifique a corrente caso esteja com elos presos, oxidados ou engripados. Se a lubrificação não resolver o problema deverá ser substituído o conjunto de transmissão (coroa, corrente e pinhão).

Ajuste da folga da corrente

Siga o procedimento abaixo para ajustar a folga da corrente.

1. Com o motor desligado e a transmissão em neutro apóie o ciclomotor no cavalete lateral;
2. Peça para alguém subir na moto;
3. Solte a porca do eixo traseiro bem retira-la;



● NOTA

Sempre substitua o conjunto (corrente, coroa e pinhão), caso contrário haverá desgaste prematuro do componente novo.

⚠ CUIDADO

Após o ajuste, a marca no regulador da corrente deve coincidir com a marca gravada na balança.

Limpeza e lubrificação

Antes de lubrificar a corrente limpe-a com solvente não inflamável e deixe-a secar completamente. Para a lubrificação, recomenda-se a utilização de óleo especial para correntes. Aplique o lubrificante de maneira que penetre bem em todos os elos, pinos, roletes e placas da corrente.

● NOTA

Não coloque muito lubrificante, pois além de favorecer o acúmulo de poeira e areia, com o movimento da corrente, ele espirrará por todo o ciclomotor, inclusive no pneu, podendo provocar um acidente.

5.8. Freios

Inspeção dos freios

Acione os freios dianteiro e traseiro, respectivamente, e verifique se as pastilhas de freios dianteiro e lonas-traseiras estão desgastadas. Verificar a espessura da pastilha de freio e seu limite de uso. A substituição deve ser feita nas Concessionárias Autorizadas e recomendamos que sejam utilizadas peças originais SHINERAY.

Inspeção do nível de fluido de freio dianteiro

1. Verifique no visor do reservatório do fluido de freio se o nível de fluido encontra-se entre as marcas mínimas e máximas. Especificação do fluido recomendado = DOT3.



Lubrificação da corrente de transmissão

● NOTA

O lubrificante indicado é o específico para uso em transmissão graxa branca pra correntes.



Caliper Freio Dianteiro

5.9. Remoção das rodas

Roda dianteira

1. Apóie o ciclomotor em um cavalete central em local nivelado, deixando a roda dianteira suspensa.
2. Solte a porca do eixo dianteiro e retire o eixo e a roda.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Antes de montar, alinhe as pastilhas de freio no disco e a furação entre as bengalas e a roda dianteira.

Após a montagem, acione o freio algumas vezes para ver se a roda gira suavemente.



Ajuste do freio traseiro

O ciclomotor deve ser apoiado no cavalete central.

1. O pedal do freio deve ter uma folga de 20~30mm conforme a ilustração.
2. Se for necessário ajustar, gire a porca de ajuste no sentido horário para reduzir e no sentido anti-horário para aumentar a folga do pedal do freio.
3. Após o ajuste, a ranhura da porca de ajuste deve ser alinhada com o pino do braço do freio.



⚠ CUIDADO

Se as pastilhas estiverem com desgaste, substitua-as imediatamente. Pastilhas de freio com desgaste causam acidentes.



Limite da pastilha do freio

⚠ CUIDADO

Se as pastilhas estiverem com desgaste acima do limite, substitua-as imediatamente. Pastilhas com desgaste causam acidentes.

Roda traseira

1. Coloque o ciclomotor no cavalete central em local nivelado.
2. Solte a porca do eixo traseiro e retire o eixo.
3. Retire a corrente de transmissão da coroa.
4. Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Após a montagem, ajuste o freio traseiro e a folga da corrente de transmissão.



5.10. Bateria

O ciclomotor está equipado com uma bateria localizada abaixo da carenagem frontal. Se a bateria parecer ter perdido sua capacidade, consulte sua concessionária SHINERAY.



⚠ CUIDADO

O líquido da bateria é venenoso e muito perigoso, provocando sérias queimaduras, etc. Contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, olhos ou roupas.

Antídoto:

EXTERNO: Lavar bastante com água.

INTERNO: Beber leite em abundância ou água. A seguir leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chamar um médico imediatamente.

OLHOS: Lavar com água por 15 minutos e consultar imediatamente um médico. As baterias produzem gases explosivos. Mater longe de faíscas, chamas ou cigarros. Ventilar o local quando carregar a bateria ou quando usar em lugares fechados. Proteger sempre os olhos quando for trabalhar perto da bateria. Mantenha fora de alcance das crianças.

MANUTENÇÃO DA BATERIA

1. Quando o ciclomotor não for usado durante um mês ou mais, retire a bateria e guarde-a em um lugar escuro e fresco. Recarregue completamente a bateria antes de voltar a instalá-la.
2. Quando instalar a bateria, verifique que as conexões estejam corretas. O fio vermelho (positivo) é para terminal + e o fio preto (negativo) é para o terminal -. Sempre conectar primeiro o fio vermelho (positivo) depois o fio preto (negativo).

⚠ ATENÇÃO

Para recarregar a bateria do tipo selada, é necessário um carregador de bateria especial (Tensão / Corrente constante). O uso de um carregador de bateria convencional pode diminuir a duração da bateria.

5.11. Fusível

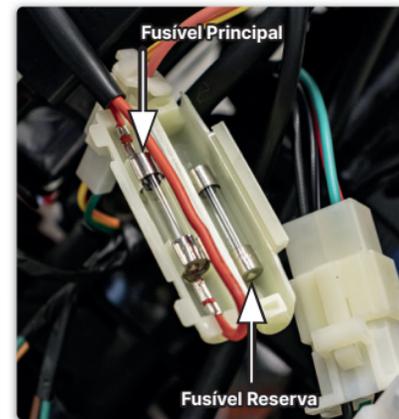
A queima frequente do fusível indica sobrecarga ou curto-circuito no sistema elétrico. Se isso ocorrer, procure uma Concessionária / Oficina Autorizada SHINERAY para fazer os reparos necessários. Posicione a chave de ignição em "OFF". Deve ser utilizado um fusível de 15A. O suporte do fusível está localizado abaixo da carenagem lateral esquerda junto a bateria. Remova a carenagem, e o fusível queimado ao lado da bateria e coloque um novo. Se o fusível queimar outra vez, isso indica que deve haver outro problema em outra parte elétrica.

⚠ CUIDADO

Mantenha o interruptor de ignição na posição "Off" para remover o fusível. Evite curto-circuito e acidentes.

● NOTA

Tenha sempre um fusível reserva no ciclomotor. Ele será útil no caso de uma pane no sistema.



5.12. Sistema de injeção eletrônica Phoenix EFI

Em casos de acendimento da luz de injeção no painel será possível a tentativa de diagnóstico do problema utilizando a luz de injeção no próprio painel sem o auxílio de ferramentas adicionais.

Com o motor desligado e motocicleta parada, ligue e desligue com a chave continuamente 3 vezes, intervalo máximo de 2 segundos entre os acionamentos, e gire a chave para ligar uma última vez (4º acionamento), o modo piscante será ativado.

O sistema EFI exibirá o código de problema, a MIL piscará nos padrões abaixo:

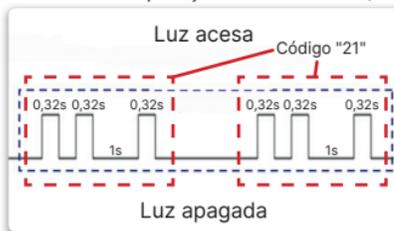
Para a casa das dezenas do dígito do código de erro a luz de injeção piscará de forma intermitente com intervalos de 0,32 segundos;

Após 1 segundo se inicia a contagem das piscadas da luz de injeção para a casa das unidades a qual também seguirá o padrão de 0,32 segundos;

A cada código de anomalia completo haverá um intervalo de 3 segundos

para repetir o código ou demonstrar outro, caso o sistema reconheça outra anomalia.

Exemplo para código de erro "21" (Falha do Sensor de posição do acelerador):



Caso ocorra dois tipos de anomalias distintas na injeção, o sistema demonstrará os códigos em sequência e ao finalizar irá começar a demonstração dos códigos em repetição.

Em casos onde o diagnóstico não pode ser determinado busque uma oficina autorizada SHINERAY.

● NOTA

Tenha sempre um fusível reserva no ciclomotor. Ele será útil no caso de uma pane no sistema.

Código de anomalia do sistema de injeção - Tabela A				
Componente afetado	Circuito baixo	Circuito alto	Circuito aberto	Verificação de racionalidade
Sensor de temperatura do motor	11	12	/	/
Sensor de posição do acelerador	21	22	/	/
Sensor de temperatura do ar de admissão	31	32	/	/
Pressão de ar de coletor	41	42	/	/
Sensor de oxigênio	51	52	53	/
Sensor de posição do virabrequim	/	/	/	64
Erro interno de ECU	/	/	/	94
Injetor	15	16	17	/
Bobina de ignição	/	26	27	/
Bomba	/	36	37	/
Motor de passo	45	46	47	/
Aquecedor do sensor de oxigênio	55	56	57	/
Relé principal	/	66	67	/
Válvula de controle do recipiente	75	76	77	/

Esta seção contém informações sobre os cuidados com o ciclomotor

Phoenix S/EFI

6.1 - Limpeza e conservação **50**

6.2 - Armazentamento **51**

6.1. Limpeza e conservação

⚠ ATENÇÃO

Nunca lave o ciclomotor sob sol forte.

Limpe o ciclomotor regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano ou vazamento de óleo.

1. Faça uma mistura de água e querosene e aplique no motor, carburador, tubo de escape, rodas, suporte lateral e cavalete central para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro.
2. Enxágue com água em abundância.
3. Com um pano ou esponja macia e sabão de coco, lave o tanque de combustível, o assento, os paralamas e as tampas laterais.
4. Enxugue o ciclomotor com

um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento.

5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos.
6. Logo após a limpeza, lubrifique a corrente da transmissão e os cabos do acelerador e da embreagem.
7. Ligue o motor e deixe-o funcionando por alguns minutos.

● NOTA

Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.

⚠ ATENÇÃO

Lavar o ciclomotor com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água em alta pressão diretamente nos seguintes componentes: cubos das rodas, saída do escapamento, tanque de combustível, parte inferior do assento, carburador, trava do guidão, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras freadas. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, acione o freio levemente até secar. Durante a limpeza. Evite que a água escorra para dentro do escape, pois causará problemas na partida.

6.2. Armazenamento

Para armazenar o ciclomotor por um longo período de tempo, deve se prestar muita atenção para evitar umidade, luz solar e chuva, e proteger o ciclomotor de danos desnecessários. Deve-se executar um exame minucioso naquelas partes mais importantes e seus subconjuntos antes do armazenamento.

1. Troque o óleo.
2. Lubrifique a corrente.
3. Drene o combustível do tanque e do carburador (se o ciclomotor não for ser utilizada por mais de um mês, todo combustível deve ser drenado), posicione o registro do tanque em "OFF" e coloque uma solução anti-corrosiva, em seguida feche o tanque com a tampa.
4. Retire a vela, coloque cerca de 15~20 ml de óleo limpo no cilindro, pressione repetitivamente o pedal de partida e finalmente recolocar a vela.
5. Retire a bateria e coloque-a em

local escuro, fresco e arejado. É recomendado que a bateria seja recarregada uma vez por mês. Limpe o ciclomotor, borrife agente protetor nas peças pintadas e aplique anti-ferrugem nas peças vulneráveis.

6. Encha os pneus se necessário e armazene o ciclomotor com as duas rodas suspensas do piso.
7. Cubra o ciclomotor com uma capa protetora.

⚠ ATENÇÃO

A chave de ignição deve estar na posição OFF "OFF" antes de pressionar o pedal de partida. Para proteger o sistema de ignição, a vela deve ser recolocada no lugar.

Recolocação em serviço

1. Remova a capa protetora e limpe o ciclomotor.
2. Troque o óleo se o ciclomotor tiver sido armazenada por mais de quatro meses.

3. Recarregue a bateria e recolocar-a no ciclomotor.
4. Drene a solução anti-corrosiva do tanque de combustível. Em seguida, reabasteça com combustível até o nível desejado.
5. Antes de conduzir, teste o ciclomotor em baixa velocidade e em local seguro.

7

Garantia e manutenção

Esta seção contém informações sobre a garantia.

Phoenix S/EFI

7.1 - Registro de garantia **53**

7.2 - Termo de garantia **57**

7.3 - Plano de manutenção **60**

7.4 - Controle de revisão **63**

7.5 - Quadro de revisões **70**

7.6 - Substituição do painel **72**

7.7 - Rede de concessionárias e oficinas autorizadas (SAC) **73**

7.2. Termo de garantia

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é “fator essencial” para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. PRAZO DE VALIDADE: A **SHINERAY**, garante o ciclomotor nova distribuída por suas concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Exija de sua concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deverá ser realizada com 1000km tendo tolerância de 100km para mais ou para menos, ou com 90 dias tendo tolerância de 10 dias para mais ou para menos. A condição que ocorrer primeiro deverá ser executada.
2. ABRANGÊNCIA DA GARANTIA: A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias **SHINERAY** e/ou oficinas autorizadas. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondição, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da **SHINERAY**.
3. CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA: Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias **SHINERAY** imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa concessionária e/ou oficina autorizada **SHINERAY** e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se o ciclomotor foi transformada ou modificada, ou equipada com acessórios e itens não aprovados pela **SHINERAY**, e casos fortuitos e de força maior.
4. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela **SHINERAY**). Não serão cobertos em garantia.

7.2. Termo de garantia

1. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à concessionária e não a peça defeituosa separadamente. Juntamente com o manual e nota fiscal do ciclomotor.
Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização do ciclomotor, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga do ciclomotor, ou inexperiência do piloto, não serão cobertas pela garantia.
6. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de manutenção, as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:
 - Óleos lubrificantes, graxas, aditivos, fluidos e similares;
 - Reapertos, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
 - Alinhamento e balanceamento das rodas;
 - Pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria (acessórios);
 - Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, rolamentos, retentores e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
 - Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.
7. **RESTRICÇÕES:** A presente garantia se restringe o ciclomotor, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo decorrentes de avarias ou defeito do ciclomotor, suas peças e componentes, tais como:
 - Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem, atendimento home-office;
 - Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.
8. **EXTINÇÃO DA GARANTIA:**
 - Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
 - A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
 - Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
 - Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de concessionárias **SHINERAY/ Oficina Autorizada**;
 - Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas condições gerais da garantia acima;
 - Negligência na manutenção, limpeza ou conservação.
09. Na utilização do ciclomotor na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a

7.2. Termo de garantia

lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas além da aplicação de anti-ferrugem. Consulte a seção "Limpeza e conservação" deste manual.

10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.

11. Não utilizar o ciclomotor em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor e demais componentes.

12. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado do ciclomotor não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso o ciclomotor permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe o disjuntor desligado e dê uma carga antes de reconectá-la. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes.

IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor. *No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.

A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS. Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.

7.3. Plano de manutenção

- Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** sempre que necessitar de manutenção. Lembre-se de que são elas quem mais conhecem seu ciclomotor, estando totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.
- A **Tabela de Manutenção** especifica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de maior segurança e confiabilidade.
- Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Ciclomotores usadas em condições rigorosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes. Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos adequados a suas condições particulares de uso.

Item	Operações	Intervalo (*)					
		Km	1.000	3.000	6.000	9.000	12.000
Fusível Principal	Verificar (**)		●	●	●	●	3.000
Bateria	Verificar (**)		●	●	●	●	3.000
Carburador	Verificar/Ajustar (***)				●		9.000
EFI/TBI*****	Verificar/Limpar (***)				●		9.000
Fluido de freio	Verificar o nível (****)		●	●	●	●	3.000
Sistema de freio	Verificar	●	●	●	●	●	3.000
Pastilha de freio	Verificar		●	●	●	●	3.000
Interruptor da luz de freio	Verificar		●	●	●	●	3.000
Cavalete lateral	Verificar	●	●	●	●	●	3.000
Cavalete central	Verificar	●	●	●	●	●	3.000
Suspensão dianteira e traseira	Verificar	●	●	●	●	●	3.000
Suspensão dianteira	Trocar fluido			●			9.000

7.3. Plano de manutenção

Item	Operações	Intervalo (*)					
		Km	1.000	3.000	6.000	9.000	12.000
Caixa de direção	Verificar	A cada 1.000 Km ou semanalmente					
	Lubrificar	A cada 9.000 Km					
Porcas, parafusos e fixações	Verificar	●		●		●	6.000
Carenagens	Conferir torques de aperto e alinhamento	●		●		●	6.000
Rodas	Verificar alinhamento, folgas, rolamentos e cubos (****)	●		●		●	6.000
Eixos: balança traseira e rodas	Verificar e lubrificar (***)			●	●	●	9.000
Pneus	Verificar e calibrar	A cada 1.000 Km ou semanalmente					
Folga de válvulas	Verificar e ajustar	●	●	●	●	●	1.000
Vela de ignição	Verificar	●	●	●	●	●	3.000
	Trocar				●		9.000
Corrente de transmissão	Verificar, ajustar e lubrificar (***)	A cada 500Km ou semanalmente.					
Óleo do motor	Trocar (***)	A cada 1.000Km					
Filtro de óleo do motor	Verificar (***)	●	●	●	●	●	3.000
Filtro de ar	Limpar (***)	●	●		●		3.000
	Trocar (***)			●		●	6.000

7.5. Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA 1ª Revisão 1.000 Km ou 90 Dias	Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 2.000 Km	Carimbo da Concessionária	2ª Revisão 3.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____
Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 4.000 Km	Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 5.000 Km	Carimbo da Concessionária	3ª Revisão 6.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____
Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 7.000 Km	Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 8.000 Km	Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA 4ª Revisão 9.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____

7.5. Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 10.000 Km	Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 11.000 Km	Carimbo da Concessionária	5ª Revisão 12.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____
Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 13.000 Km	Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 14.000 Km	Carimbo da Concessionária	6ª Revisão 15.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____
Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 16.000 Km	Carimbo da Concessionária	Troca de Óleo 17.000 Km	Carimbo da Concessionária	7ª Revisão 18.000 Km
	Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ___/___/___ Km: _____

7.6. Substituição do Painel

Carimbo da Concessionária	1ª Substituição	Carimbo da Concessionária	2ª Substituição
	Km: _____ Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____		Km: _____ Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

Observações:

7.7 Rede de concessionárias e oficinas autorizadas (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, acesse o site www.shineray.com.br e busque a concessionária ou oficina autorizada mais próxima.

Para maiores informações, acesse o site: www.shineray.com.br ou envie e-mail para: sac@shineraydobrasil.com.br



SAC

Serviço de Atendimento
ao Consumidor

www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE, Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000

