



 **SH/NERAY**

PT1

Manual do Proprietário e Garantia

As informações e especificações inclusas nesta publicação são as mais recentes no momento da impressão.

A **SHINERAY DO BRASIL** se reserva o direito de alterar, em qualquer momento, as características do veículo sem prévio aviso e sem obrigação de qualquer espécie.

Este manual aplica-se ao modelo **PT1** e contém informações sobre todos os equipamentos das bicicletas.

Este documento é considerado parte da bicicleta e, assim, deve permanecer com a bicicleta em caso de revenda.

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE,
Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000
www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

Boas Vindas

Obrigado por adquirir os produtos SHINERAY. Temos o prazer em dar boas vindas à família de proprietários de bicicletas SHINERAY.

Como você já sabe, o desempenho e a durabilidade da sua bicicleta depende da maneira como é utilizada e como são feitas as manutenções periódicas.

Este manual o ajudará a familiarizar-se com todas as características, operação e manutenções necessárias para manter sua bicicleta sempre conservado, minimizando as falhas e prolongando sua vida útil.

Antes de utilizar a bicicleta, leia cuidadosamente todo **Manual do Proprietário e Garantia** e guarde-o para consultá-lo, sempre que necessário.

Qualquer produto está sujeito à melhorias, que podem causar alguma diferença entre o próprio produto e o **Manual do Proprietário e Garantia**.

Em caso de dúvidas, consulte sua concessionária autorizada SHINERAY do Brasil mais próxima, que estará à disposição para atendê-lo, proporcionando alta qualidade na assistência técnica, manutenção e demais serviços.

Manual do Proprietário

Antes de utilizar a bicicleta, leia cuidadosamente todo este **Manual do Proprietário e Garantia**. Para sua segurança e garantia da vida útil da sua bicicleta, siga atentamente as instruções contidas neste **Manual do Proprietário e Garantia**.

A inobservância destas instruções causará ferimentos graves e sérios acidentes. Aparecem neste **Manual do Proprietário e Garantia** as seguintes palavras:

 **ATENÇÃO**

É utilizada para informá-lo de possíveis riscos de acidente, com danos ao veículo se as orientações não forem seguidas.

 **CUIDADO**

Além da possibilidade de danos ao veículo, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

 **NOTA**

É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do veículo.

Responsabilidade pelas manutenções periódicas

A responsabilidade pela realização das manutenções periódicas descritas neste **Manual do Proprietário e Garantia** é do proprietário da bicicleta.

Se a bicicleta for submetido à condições severas de utilização, aumente a frequência das manutenções.

Índice

PT1

- Especificações** 01
- Antes de conduzir a bicicleta** 02
- Instrumentos e controlos** 03
- Partida e funcionamento** 04
- Manutenção e pequenos reparos** 05
- Limpeza e conservação** 06
- Garantia e manutenção** 07

1 Especificações

Esta seção contém informações técnicas sobre a sua bicicleta

PT1

1.1 - Especificações 07

1.2 - Identificação da bicicleta 08

1.1. Especificações técnicas

	Itens	Dados
Dimensões	Comprimento total	1500mm
	Largura total	650mm
	Altura total	1270mm
	Distância entre eixos	1305mm
Capacidades	Peso seco	50Kg
	Capacidade de carga	80Kg
	Capacidade de subida	5°
	Velocidade máxima	Até 40 Km/h
	Autonomia(estimada)	Até 25 Km
	Tempo de carga	Até 8 Horas
	Pneus	Pneu dianteiro
Pneu traseiro		14/2.75-10"

	Itens	Dados
Motor	Tipo	Brushless
	Potência	48V/350 Watts
Sistema elétrico	Bateria	48V/20Ah (4 Baterias de 12V/20Ah)
	Tipo da bateria	Chumbo-Ácido
	Fusível/Disjuntor	25A
	Buzina	48V 0.2A
	Farol(Alto/Baixo) LED	48V
	Luz de sinaleira	48V
	Painel	48V

1.2. Identificação da bicicleta

O número do chassi e o número do motor são necessários para o registro da bicicleta, para solicitação de peças e também como referência para encontrá-la em caso de furto/roubo. Nunca guarde os documentos na bicicleta.

Nº de identificação do motor

O número do motor está gravado em sua tampa externa no lado direito. Este número deve ser utilizado como referência para solicitação de peças de reposição. Anote o número do motor da sua bicicleta no quadro abaixo.

**Nº de identificação do veículo (VIN) ou chassi**

A identificação oficial da sua bicicleta é feita pelo número do chassi (VIN). O número do chassi está gravado na parte superior do chassi no lado direito, próximo aos pedais. Anote o número do chassi da sua bicicleta no quadro abaixo.

**NÚMERO DO MOTOR**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NÚMERO DO VEÍCULO (CHASSI)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2 Antes de conduzir

Esta seção contém informações sobre segurança operacional de sua bicicleta

PT1

2.1 - Antes de conduzir a bicicleta 10

2.2 - Conduzindo com segurança 10

2.3 - Equipamentos de segurança 13

2.1. Antes de conduzir a bicicleta

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir sua bicicleta com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

2.2. Conduzindo com segurança

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução da bicicleta. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

CUIDADO

Conduzir uma bicicleta requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar sua bicicleta.

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de acionar a bicicleta. Previna-se contra acidentes e danos a bicicleta. Muitos acidentes são causados por ciclistas inexperientes, pilote somente se for capacitado.
2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito.

3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior a que as condições permitem;
4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão;
5. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de uma bicicleta.
6. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados nos pedais. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no motorista e manter seus pés bem apoiados nas pedaleiras.
7. Sempre use o capacete.

- Trafegue sempre com o farol ligado na posição (baixo);
- Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
- Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente;
- Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxergá-lo, os chamados “pontos-cegos”.


Dirija com boa postura

Boa postura e dirigir corretamente são requisitos básicos ao pilotar uma bicicleta.

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados.
- **Pés:** Mantenha os pés sobre os pedais.

Acionamento da bicicleta

Olhe ao redor antes de colocar a bicicleta em funcionamento.

1. Sente-se no assento;
2. Verifique o funcionamento dos freios.
3. Gire a chave até a posição **ON** .
4. selecione o modo de condução **I(Eco)**.
5. Verifique as condições em sua volta, acione o indicador de direção (seta) informando à direção que vai seguir e saia devagar.

Iniciando a curva

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

A influência da velocidade

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade. Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

Postura correta para fazer uma curva

Existem posturas para a pilotagem de uma bicicleta. Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva.

1. Inclinação natural

Nesse procedimento o piloto e a bicicleta devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta e natural possível.

2. Inclinação para dentro

Neste procedimento o corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que a bicicleta. Nesta condição o piloto terá

vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

Como fazer a curva

Antes da curva, desacelere e acione os freios dianteiro e traseiro simultaneamente;

Inicie a curva lentamente, inclinado para a direção de dentro da curva;

Acelere lentamente e gradualmente.

Prudência ao fazer a curva

- Não faça uma curva junto a um veículo muito grande;

Princípio básico (atrito com o solo)

- A frenagem da bicicleta depende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a distância da frenagem.

⚠ CUIDADO

A bicicleta não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.

Como parar

- Desacelere a bicicleta.
- Não incline a bicicleta.
- Pare aplicando simultaneamente os freios dianteiro e traseiro.

Energia de impacto

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso da bicicleta e o quadrado da velocidade. No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

2.3. Equipamento de segurança

Capacete

A maioria dos acidentes fatais de motociclistas deve-se a ferimentos na cabeça. **Sempre use o capacete.**

Roupas

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ou reduzir ferimentos em geral (o passageiro precisa da mesma proteção).

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira. Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas, alavancas, pedaleiras, rodas, provocando acidentes graves.

Modificações

Alterações relacionadas à estrutura da bicicleta ou o uso não convencional, provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil da bicicleta. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia da bicicleta.

⚠ CUIDADO

Modificações na bicicleta ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança da bicicleta. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.

Cargas

⚠ CUIDADO

Evite acidentes, tenha cuidado ao instalar acessórios ou cargas em sua bicicleta. Acessórios e cargas reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de sua bicicleta. Tenha muito cuidado ao conduzi-lo sob essas condições. O design da bicicleta exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio dos produtos. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SHINERAY não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade da bicicleta. Afastando a carga do centro de gravidade da bicicleta afetará a dirigibilidade.
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional.
3. Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores dianteiros, isto reduzirá a resposta da direção.

4. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

Vibrações

As vibrações podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

● CAPACIDADE DE CARGA:

80 kg
(incluindo piloto, passageiro, carga e acessórios).

● NOTA

Essas vibrações são características normais da bicicleta e, portanto, não são cobertas pela garantia.

⚠ CUIDADO

Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho da bicicleta.

⚠ CUIDADO

As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotar em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SH/NERAY.

Estacionamento

- Em casos de estacionamento com inclinação acentuada, procure apoiar uma das rodas, se possível, em guia de ruas e/ou calçadas.

3

Instrumentos e controles

Esta seção contém informações sobre os controles e instrumentos da sua bicicleta.

PT1

3.1 - Instrumentos e controles	16
3.2 - Painel de instrumentos	19
3.3 - Indicadores de falha	20
3.4 - Interruptor de ignição	21
3.5 - Alarme	21
3.6 - Carregamento da bateria	22
3.7 - Interruptores	23
3.8 - Porta objetos	24
3.9 - Estacionamento	24
3.10 - Freio de estacionamento	24

3.1. Instrumentos e Controles



1. Lanterna traseira
2. Suporte de placa
3. Paralama traseiro
4. Motor elétrico
5. Cavalete central
6. Pedal

7. Pedaleira do piloto
8. Roda dianteira
9. Paralama dianteiro
10. Luz de indicação dianteira

11. Farol
12. Banco do piloto

3.1. Instrumentos e Controles



3.1. Instrumentos e Controles



1. Manopla esquerda
2. Espelho retrovisor lado esquerdo
3. Comandos esquerdo
4. Painel

5. Ignição
6. Comandos direito
7. Espelho retrovisor lado direito
8. Acelerador

3.2. Painel de instrumentos

**1. Indicadores de direção**

Indica qual das luzes de direção está acionada.

2. Indicador de farol

Indica o acionamento do farol.

3. Indicadores de falha

Consulte página 21.

4. Odometro total

A bicicleta demonstra a distância total percorrida em Km.

5. Nível de carga da bateria

Indica o nível de carga da bateria.




6. Velocimetro

Indica a velocidade da bicicleta em quilômetros por hora durante o percurso.

7. Indicador de prontidão




Indica se a bicicleta está pronta para ser utilizada.

3.3. Indicações de atenção/ falha

Indicador	Índicação	Descrição
ECU	Indicador de Falha do Módulo controlador (ECU)	Indica falha do módulo controlador. Em caso de acionamento procure uma assistência.
	Indicador de freio ou falha no sistema	Indica que o freio está pressionado. Em caso de acionamento anormal procure assistência
	Indicador de Falha do Motor elétrico	Em caso de acionamento procure uma assistência.
	Indicador de Anomalia do acelerador	Indica anomalia com o acelerador. Em caso de acendimento não conduza a bicicleta e procure uma assistência

3.4. Interruptor de ignição



Posição	Função	Obs.
 Liga	Liga todo o sistema elétrico	A chave não pode ser removida.
 Desliga	Desliga todo o sistema elétrico.	A chave pode ser removida.
 Segundo estágio da ignição	Ligado.	A chave não pode ser removida.

3.5. Alarme

O alarme permite o usuário acionar o sistema antifurto, acionamento remoto, localizar a bicicleta via alarme sonoro e função antisequestro.



- Função Antifurto:** Com a bicicleta estacionada aperte o botão **bloquear** "🔑". Após isso a bicicleta irá soar um alerta sonoro, indicando o acionamento do alarme. Nesse modo o alarme é disparado quando a bicicleta for movimentada. A bicicleta pode ser desbloqueada para uso com o botão **desbloquear** "🔑".
- Início Keyless:** Com a bicicleta desligada e parada aperte brevemente duas vezes o botão do **início keyless**

"⚡", aguarde o alerta sonoro e o acionamento do painel e a partir de então pode ser utilizado sem a chave. A bicicleta só poderá ser desligado agora somente pelo botão **desbloquear** "🔑".

- Função Localizar:** Com a bicicleta desligado, estacionado e no alcance do alarme pressione o botão de **localizar** "🔊". A bicicleta irá então soar o alerta sonoro 5 vezes a fim de identificar a localização da bicicleta. O alerta sonoro pode ser interrompido por qualquer botão do controle.

3.6. Carregamento da bateria

Para o carregamento da bateria:

1. Posicione a ignição em **Desligado "0"**;
2. Leve a bicicleta próxima a uma tomada;
3. Plugue o cabo do carregador na conexão de carga e ligue o carregador em uma tomada 110-220V;
4. Aguarde de 4-5 hrs, até que a luz de indicação no carregador passe de vermelha para verde.

● NOTA

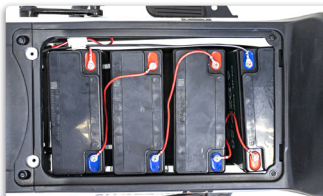
Este tempo pode sofrer variações decorrentes da qualidade da rede elétrica.



Carregador

⚠ CUIDADO

Não exceda o tempo máximo de carregamento de 12 Horas.



Compartimento de bateria aberto



Conector de carregamento



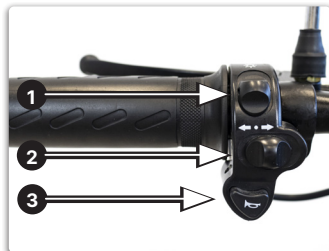
Compartimento da bateria

⚠ CUIDADO

A bateria da bicicleta funciona em 48V. Recarregue a bicicleta em local protegido da chuva e longe de umidade excessiva, com a ignição desligada. Não realize o carregamento se a conexão de carregamento tiver umidade, pois poderá gerar curto circuito e danificar os componentes da bicicleta. Certifique que o acoplamento do carregador e a bateria esteja bem conectado para evitar superaquecimento do borne da bateria. Nunca deixe a bicicleta ou bateria carregando sem supervisão e/ou em locais próximos a componentes inflamáveis.

3.7. Interruptores

Interruptor esquerdo



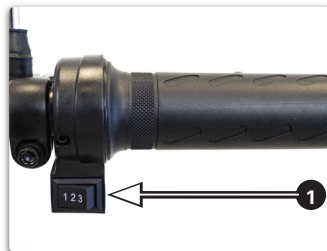
1. Interruptor do farol;
2. Interruptor indicador de direção.
3. Interruptor da buzina;

⚠ CUIDADO

Após realizar a conversão, não se esqueça de retornar o interruptor do indicador de direção para a posição central.

Posição dos interruptores lado esquerdo	Função
	Indicador de direção
	Buzina
	Desliga tudo
	Liga lanternas

Interruptor direito



1. Comutador do modo de condução;

3.9. Estacionamento

Ao parar a bicicleta desligue a ignição, gire o guidão para esquerda. Em seguida acione o cavalete central.

● NOTA

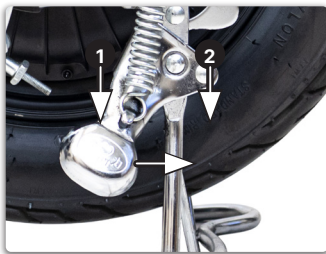
Sempre retire a chave da ignição.

4.5. Cavalete Central

O cavalete central deste modelo apresenta uma trava na qual deve ser desacionada para poder recolher o cavalete central.

O cavalete central pode ser usado da seguinte forma:

1. Com a bicicleta parada e com o cavalete lateral estendido, acione o cavalete central normalmente.
2. Para destravar o cavalete central acione a trava e leve a da posição **1** até a posição **2** demonstrada na imagem;



Após acionar a trava o cavalete poderá ser recolhido.

4 Partida e Funcionamento

Esta seção contém informações sobre o funcionamento da sua bicicleta

PT1

4.1 - Verificações antes de conduzir 27

4.2 - Modos de condução 27

4.3 - Frenagens 27

4.4 - Pneus 28

4.1. Verificações antes de conduzir

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. Caso necessite de alguma manutenção, procure a concessionária **SHINERAY** mais próxima. Toda vez que for utilizar sua bicicleta verifique:

1. Nível de carga da bateria.
2. Sistema de freio (folga dos manetes de freio).
3. Pneus (pressão e desgaste).
4. Acelerador (funcionamento da manopla).
5. Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinaleiras e demais luzes acendem).
6. Retrovisores (ajuste-os).

4.3. Frenagens

Como aplicar o freio

- Procure sempre frear a bicicleta acionando simultaneamente e progressivamente os freios dianteiro e traseiro.
- Evite freadas bruscas e desnecessárias.

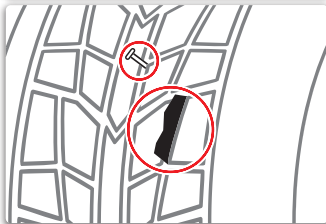
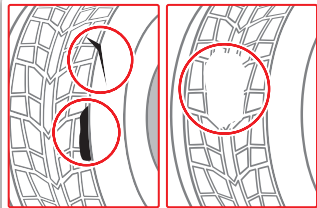
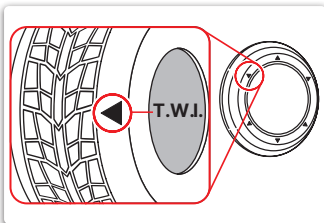
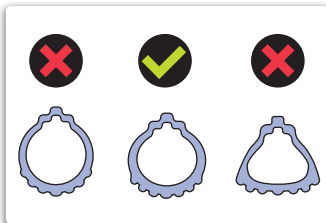
⚠ CUIDADO

A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequentemente a distância percorrida e dificultando o controle da sua bicicleta. Ao conduzir a bicicleta em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições. Evite curvas ou freadas bruscas. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique se os freios estiverem ruins. Retire a umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

4.4. Pneus

A pressão correta dos pneus influencia diretamente na estabilidade e conforto na condução da bicicleta, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar a bicicleta. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus. Existem vários indicadores de desgaste (t.w.i) distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.

Condição	Pressão do pneu frio kg/cm ² (psi)
Piloto	Dianteiro: 26
	Traseiro: 28
Piloto e passageiro	Dianteiro: 30
	Traseiro: 32



⚠ CUIDADO

Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro além de afetarem a dirigibilidade e segurança da bicicleta. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade da bicicleta. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidade da bicicleta. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de desgaste.

5

Manutenção e Pequenos reparos

Esta seção contém informações sobre a manutenção de sua bicicleta

PT1

5.1 - Manutenção 30

5.2 - Freios 30

5.3 - Remoção das rodas 30

5.4 - Bateria 32

5.1. Manutenção

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua concessionária **SHINERAY** é quem tem o melhor conhecimento sobre sua bicicleta e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários a sua bicicleta.

⚠ ATENÇÃO

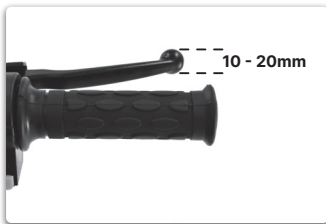
O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em bicicletas submetidos a condições normais de uso. Se sua bicicleta for utilizada sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

Procure sua concessionária autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

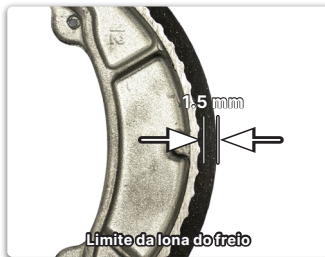
5.2. Freios

Inspeção dos freios

Acione os freios dianteiro e traseiro, respectivamente, e verifique se a folga de cada manete de freio está entre 10 e 20mm. Aperte varias vezes o manete de freio e depois verifique se a roda gira livremente.



Em caso de perda de eficiência ou ruído anormal nas frenagens procure uma oficina autorizada e/ou concessionária **SHINERAY** e verifique o limite de desgaste das lonas de freio.



⚠ CUIDADO

Se as lonas estiverem com desgaste acima do limite, substitua-as imediatamente. Pastilhas com desgaste causam acidentes.

5.3. Remoção das rodas

Roda dianteira

1. Apóie a bicicleta em um cavalete em local nivelado, deixando a roda dianteira suspensa.
2. Solte a porca, remova o eixo e retire a roda.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Após a montagem, pressione e solte o freio dianteiro por 5 vezes a fim de restabelecê-lo.



⚠ CUIDADO

Antes de prosseguir com o procedimento da roda traseira certifique-se de trabalhar longe de fontes inflamáveis, incluindo vapores de combustível. O fusível da bicicleta pode soltar centelhas durante o procedimento, portanto pode ocasionar incêndios.

Roda traseira

1. Coloque a bicicleta no cavalete central em local nivelado.
2. Desligue a chave de ignição e em seguida abra o compartimento de bateria.



3. Localize o fusível próximo as baterias no lado esquerdo da bicicleta e o remova.



⚠ CUIDADO

Atente-se a objetos metálicos que esteja segurando, caso esteja usando relógios ou colares, remova-os antes de iniciar o procedimento.

⚠ CUIDADO

Acidentes poderão acontecer se o procedimento 4 não for seguido.

4. Após remover o fusível gire a chave na ignição, aguarde 5 segundos e desligue a ignição, esta etapa irá descarregar os circuitos da bicicleta evitando acidentes.

4. Remova os parafusos que fixam o suporte do passageiro e sua fixação de ambos os lados.



3. Remova os parafusos do paralamas de ambos os lados.



4. Remova os parafusos fixando a carenagem inferior e então a remova.



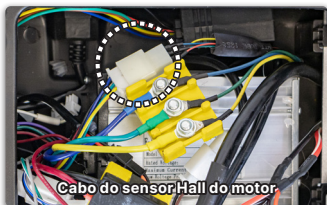
5. Corte todas as amarras segurando os fios do motor.



6. Remova o parafuso fixando a carenagem que fica abaixo do banco do passageiro e então deslince a carenagem e o banco.



7. Desconecte os fios amarelo, verde e azul da caixa de derivativos. desconecte também o chicote do sensor Hall.



7. Na roda traseira remova as porcas do eixo e se necessário folgue a corrente para liberar a roda.



8. Remova o motor traseiro e o seu cabo cuidadosamente.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

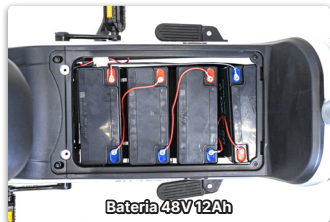
Se atente ao freio traseiro e a corrente e verifique se estão funcionando corretamente antes de utilizar a bicicleta.

● **NOTA**

Observe na montagem o correto alinhamento da roda traseira.

5.4. Bateria

Esta bicicleta está equipada com 4 células de Chumbo-ácido 12V/20Ah. Resultando numa bateria de 48V/20Ah não removível. Se a bateria parecer ter perdido sua capacidade, consulte sua concessionária ou oficina autorizada SHINERAY.



5.5. Fusível

Estas bicicletas estão equipadas com um fusível localizado na região inferior do compartimento da bateria.



⚠ ATENÇÃO

O fusível pode soltar fagulhas quando estiver sendo recolocado.

6

Limpeza e armazenamento

Esta seção contém informações sobre os cuidados com sua bicicleta

PT1

6.1 - Limpeza e conservação **34**

6.2 - Armazenamento **35**

6.1. Limpeza e conservação

⚠ ATENÇÃO

Nunca lave sua bicicleta sob sol forte.

Limpe sua bicicleta regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano.

1. Faça uma mistura de água e detergente neutro e aplique nas rodas, protetor de pernas, suporte lateral e cavalete central para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro.
2. Enxágue com água a baixa pressão.
3. Faça uma mistura com shampoo neutro (próprio de lavagem a seco) com um pouco de água (respeitando a proporção do fabricante) e aplique nas partes plásticas e de acabamento da moto com auxílio de uma flanela

ou esponja.

4. Enxugue sua bicicleta com um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento.
5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos.
6. Logo após a limpeza, aplique desengripante na suspensão dianteira e traseira (amortecedor), porcas e parafusos expostos e acabamentos cromados.

● NOTA

Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.

⚠ ATENÇÃO

Lavar a bicicleta com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água nos seguintes componentes: parte inferior do assento, inferior do tanque, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras freadas. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, acione o freio levemente até secar. Durante a limpeza. Evite que a água escorra e entre em contato com o módulo controlador.

6.2. Armazenamento

Para armazenar a bicicleta por um longo período de tempo, deve se prestar muita atenção para evitar umidade, luz solar e chuva, e proteger a bicicleta de danos desnecessários. Deve-se executar um exame minucioso naquelas partes mais importantes e seus subconjuntos antes do armazenamento.

1. Desconecte a bateria.
2. Lubrifique partes cromadas e amortecedores. Limpe a bicicleta, borrife agente protetor nas peças pintadas e aplique anti-ferrugem nas peças vulneráveis.
3. Para equipamentos com bateria removível, retire-a e então a armazene em local escuro, fresco e arejado. Recomendado que a bateria seja carregada uma vez por mês.
4. Encha os pneus se necessário e armazene a bicicleta com as duas rodas suspensas do piso.
5. Cubra a bicicleta com uma capa

protetora.

Recolocação em serviço

1. Remova a capa protetora e limpe a bicicleta.
2. Recarregue a bateria e recoloque-a na bicicleta. (caso seja removível).
3. Calibre os pneus.
4. Conecte a bateria ao sistema da bicicleta.
5. Antes de conduzir, teste a bicicleta em baixa velocidade e em local seguro.

7

Garantia de manutenção

Esta seção contém informações sobre a garantia.

PT1

7.1 - Registro de garantia	37
7.2 - Termo de garantia	41
7.3 - Plano de manutenção	44
7.4 - Controle de revisão	47
7.5 - Quadro de revisões	54
7.6 - Substituição do velocímetro	56
7.7 - Rede de concessionárias e oficinas autorizadas (SAC)	57

7.2. Termo de garantia

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é “fator essencial” para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. **PRAZO DE VALIDADE:** A **SHINERAY**, garante a bicicleta nova distribuída por suas concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Exija de sua concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deve ser feita com 30 (trinta) dias, com tolerância de 1(um) dia a mais ou a menos.
2. **ABRANGÊNCIA DA GARANTIA:** A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias **SHINERAY** e/ou oficinas autorizadas. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da **SHINERAY**.
3. **CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA:** Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias **SHINERAY** imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa concessionária e/ou oficina autorizada **SHINERAY** e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se a bicicleta foi transformada ou modificada, ou equipada com acessórios e itens não aprovados pela **SHINERAY**, e casos fortuitos e de força maior.
4. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela **SHINERAY**). Não serão

7.2. Termo de garantia

cobertos em garantia.

5. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à concessionária e não a peça defeituosa separadamente. Juntamente com o manual e nota fiscal da bicicleta. **Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização da bicicleta, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga da bicicleta, ou inexperiência do piloto, não serão cobertas pela garantia.**
6. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:
 - Óleos lubrificantes, graxas, aditivos, fluidos e similares;
 - Reapertos, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
 - Alinhamento e balanceamento das rodas;
 - Pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria (acessórios);
 - Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, rolamentos, retentores e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
 - Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.
7. **RESTRIÇÕES:** A presente garantia se restringe a bicicleta, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo decorrentes de avarias ou defeito da bicicleta, suas peças e componentes, tais como:
 - Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem, atendimento home-office;
 - Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.
8. **EXTINÇÃO DA GARANTIA:**
 - Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
 - A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
 - Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
 - Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de concessionárias **SHINERAY/Oficina Autorizada;**
 - Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia,

7.2. Termo de garantia

- bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas condições gerais da garantia acima;
- Negligência na manutenção, limpeza ou conservação.

09. Na utilização da bicicleta na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e conseqüentemente a oxidação das peças metálicas além da aplicação de anti-ferrugem. Consulte a seção "Limpeza e conservação" deste manual.

10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.

11. Não utilizar a bicicleta em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor e demais componentes.

12. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado da bicicleta não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso a bicicleta permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe o disjuntor desligado e dê uma carga antes de reconectá-la. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes.

IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor. *No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.

A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS.

Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.

7.3. Plano de manutenção

- Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** sempre que necessitar de manutenção. Lembre-se de que são elas quem mais conhecem sua bicicleta, estando totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.
- A **Tabela de Manutenção** especifica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de maior segurança e confiabilidade.
- Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Bicicletas usadas em condições rigorosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes. Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos adequados a suas condições particulares de uso.

Item	Operações	Intervalo (*)					
	Mês	1 Mês	4 Meses	8 Meses	12 Meses	16 Meses	a cada
Disjuntor (se possuir)	Verificar (**)		●	●	●	●	4 Meses
Bateria	Verificar (**)		●	●	●	●	4 Meses
Motor	Verificar (***)				●		12 Meses
Sistema de freio	Verificar/Ajustar (parafusos e funcionamentos)	●	●	●	●	●	4 Meses
Lonas de freio	Verificar		●	●	●	●	4 Meses
Interruptor da luz de freio	Verificar		●	●	●	●	4 Meses
Suspensão dianteira e traseira	Verificar (funcionamento, porcas e parafusos)	●	●	●	●	●	4 Meses
Suspensão dianteira	Trocar fluido				●		12 Meses

7.3. Plano de manutenção

Item	Operações	Intervalo (*)					
		Mês	1 Mês	4 Meses	8 Meses	12 Meses	16 Meses
Caixa de direção (***)	Verificar	A cada 30 dias (1 Mês).					
	Lubrificar	A cada 12 Meses (1 Ano).					
Porcas, parafusos e fixações	Verificar	●		●		●	8 Meses
Carenagens	Conferir torques de aperto e alinhamento	●		●		●	8 Meses
Rodas	Verificar alinhamento, folgas, rolamentos e cubos (****)	●		●		●	8 Meses
Pneus	Verificar e calibrar	Semanalmente					

(*) Para tempos maiores, repita as operações conforme frequência.

(**) Realizar inspeção visual quanto a quebras, anomalias nas carcaças e integridade dos terminais, além do funcionamento do componente.

(***) Em casos de utilização em condições severas, poeira, lamas e muita umidade, além de frequente utilização ou armazenamento em locais de praias se faz necessário a limpeza dos componentes, assim como a verificação com maior frequência, reduzindo intervalo.

7.5. Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA
	1ª Revisão 1 Mês
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	2ª Revisão 4 Meses
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	3ª Revisão 8 Meses
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	4ª Revisão 12 Meses
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	5ª Revisão 16 Meses
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	6ª Revisão 20 Meses
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	7ª Revisão 24 Meses
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	8ª Revisão 28 Meses
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA
	9ª Revisão 32 Meses
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	10ª Revisão 36 Meses
	Nº O.S. _____
	Data: ___ / ___ / ___ Km: _____

Carimbo da Concessionária	11ª Revisão 40 Meses
	Nº O.S. _____
	Data: ___ / ___ / ___ Km: _____

Carimbo da Concessionária	12ª Revisão 44 Meses
	Nº O.S. _____
	Data: ___ / ___ / ___ Km: _____

Carimbo da Concessionária	13ª Revisão 48 Meses
	Nº O.S. _____
	Data: ___ / ___ / ___ Km: _____

Carimbo da Concessionária	14ª Revisão 52 Meses
	Nº O.S. _____
	Data: ___ / ___ / ___ Km: _____

Carimbo da Concessionária	15ª Revisão 56 Meses
	Nº O.S. _____
	Data: ___ / ___ / ___ Km: _____

Carimbo da Concessionária	16ª Revisão 60 Meses
	Nº O.S. _____
	Data: ___ / ___ / ___ Km: _____

Carimbo da Concessionária	17ª Revisão 64 Meses
	Nº O.S. _____
	Data: ___ / ___ / ___ Km: _____

Carimbo da Concessionária	18ª Revisão 68 Meses
	Nº O.S. _____
	Data: ___ / ___ / ___ Km: _____

7.6. Substituição do velocímetro

1ª Substituição		2ª Substituição	
Carimbo da Concessionária	<input type="text"/> Km	Carimbo da Concessionária	<input type="text"/> Km
	Nº O.S.		Nº O.S.
	Data: ____ / ____ / ____ Km:		Data: ____ / ____ / ____ Km:

Observações:

7.7 Rede de concessionárias e oficinas autorizadas (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, acesse o site **www.shineray.com.br** e busque a concessionária ou oficina autorizada mais próxima.

Para maiores informações, acesse o site: www.shineray.com.br ou envie e-mail para: sac@shineraydobrasil.com.br



SAC

Serviço de Atendimento
ao Consumidor

www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE, Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000

