



 **SH/NERAY**

SE 1 | SE 2 | SE 3

MANUAL DO PROPRIETÁRIO E GARANTIA

As informações e especificações inclusas nesta publicação são as mais recentes no momento da impressão.

A **SHINERAY DO BRASIL** se reserva o direito de alterar, em qualquer momento, as características do veículo sem prévio aviso e sem obrigação de qualquer espécie.

Este manual aplica-se aos modelos **SE 1, SE 2, SE 3** e contém informações sobre todos os equipamentos dos ciclo elétricos.

Este documento é considerado parte do ciclo elétrico e, assim, deve permanecer com o ciclo elétrico em caso de revenda.

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE,
Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000
www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

Boas Vindas

Obrigado por adquirir os produtos SHINERAY. Temos o prazer em dar boas vindas à família de proprietários de ciclo elétricos SHINERAY.

Como você já sabe, o desempenho e a durabilidade do seu ciclo elétrico depende da maneira como é utilizada e como são feitas as manutenções periódicas.

Este manual o ajudará a familiarizar-se com todas as características, operação e manutenções necessárias para manter seu ciclo elétrico sempre conservado, minimizando as falhas e prolongando sua vida útil.

Antes de utilizar o ciclo elétrico, leia cuidadosamente todo **Manual do Proprietário e Garantia** e guarde-o para consultá-lo, sempre que necessário.

Qualquer produto está sujeito à melhorias, que podem causar alguma diferença entre o próprio produto e o **Manual do Proprietário e Garantia**.

Em caso de dúvidas, consulte sua concessionária autorizada SHINERAY do Brasil mais próxima, que estará à disposição para atendê-lo, proporcionando alta qualidade na assistência técnica, manutenção e demais serviços.

Manual do Proprietário

Antes de utilizar o ciclo elétrico, leia cuidadosamente todo este **Manual do Proprietário e Garantia**. Para sua segurança e garantia da vida útil do seu ciclo elétrico, siga atentamente as instruções contidas neste **Manual do Proprietário e Garantia**. A inobservância destas instruções causará ferimentos graves e sérios acidentes. Aparecem neste **Manual do Proprietário e Garantia** as seguintes palavras:

⚠ ATENÇÃO

É utilizada para informá-lo de possíveis riscos de acidente, com danos ao veículo se as orientações não forem seguidas.

⚠ CUIDADO

Além da possibilidade de danos ao veículo, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

● NOTA

É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação do veículo.

Responsabilidade pelas manutenções periódicas

A responsabilidade pela realização das manutenções periódicas descritas neste **Manual do Proprietário e Garantia** é do proprietário do ciclo elétrico. Se o ciclo elétrico for submetido à condições severas de utilização, aumente a frequência das manutenções.

Índice

SE

Especificações	01
Antes de conduzir o ciclo elétrico	02
Instrumentos e controles	03
Partida e funcionamento	04
Manutenção e pequenos reparos	05
Limpeza e conservação	06
Garantia e manutenção	07

1 Especificações

Esta seção contém informações técnicas sobre o seu ciclo elétrico

SE 1
SE 2
SE 3

1.1 - Especificações Técnicas 08

1.2 - Identificação do ciclo elétrico 11

1.1. Especificações técnicas SE 1

	Itens	Dados
Dimensões	Comprimento total	1960mm
	Largura total	700mm
	Altura total	1140mm
	Distância entre eixos	1400mm
Capacidades	Peso seco	86Kg
	Capacidade de carga	120Kg
	Capacidade de subida	10°
	Velocidade máxima	59 Km/h
	Autonomia(estimada) por bateria	Até 60 Km
	Tempo de carga da bateria	6-8 Horas
Rodas	Roda dianteira	90 / 90 - 12"
	Roda traseira	90 / 90 - 12"
Motor	Tipo	Elétrico indutivo Brushless (Bosch)
	Potência	60V/2000 Watts

	Itens	Dados
Sistema elétrico	Bateria	60V/23.4Ah
	Tipo de bateria	Lítio removível
	Fusível/Disjuntor	50A
	Buzina	12V 0.2A
	Farol(Alto/Baixo) LED	12V
	Luz de sinaleira	12V
	Painel	Led 1W
Fluidos	Fluido de freio	DOT4
	Fluido do garfo	ATF10W20
	Volume fluido do garfo	55ml
Chassi	Tipo	Monobloco
	Suspensão Dianteira/Curso	Garfo Telescópico
	Suspensão Traseira/Curso	Convencional (Dois Amortecedores)
	Freio Dianteira/Diâmetro	A disco
	Freio Traseiro/Diâmetro	A disco

1.1.1. Especificações técnicas SE 2

	Itens	Dados
Dimensões	Comprimento total	1850mm
	Largura total	670mm
	Altura total	1130mm
	Distância entre eixos	1330mm
Capacidades	Peso seco	84Kg
	Capacidade de carga	120Kg
	Capacidade de subida	10º
	Velocidade máxima	59 Km/h
	Autonomia(estimada) por bateria	Até 60 Km
	Tempo de carga da bateria	6-8 Horas
Rodas	Roda dianteira	90 / 90 - 12"
	Roda traseira	90 / 90 - 12"
Motor	Tipo	Elétrico indutivo Brushless (Bosch)
	Potência	60V/2300 Watts

	Itens	Dados
Sistema elétrico	Bateria	60V/23.4Ah
	Tipo de bateria	Lítio removível
	Fusível/Disjuntor	50A
	Buzina	12V 0.2A
	Farol(Alto/Baixo) LED	12V
	Luz de sinaleira	12V
	Painel	Led 1W
Fluidos	Fluido de freio	DOT4
	Fluido do garfo	ATF10W20
	Volume fluido do garfo	55ml
Chassi	Tipo	Monobloco
	Suspensão Dianteira/Curso	Garfo Telescópico
	Suspensão Traseira/Curso	Convencional (Dois Amortecedores)
	Freio Dianteira/Diâmetro	A disco
	Freio Traseiro/Diâmetro	A disco

1.1.2. Especificações técnicas SE 3

	Itens	Dados
Dimensões	Comprimento total	1820mm
	Largura total	710mm
	Altura total	1098mm
	Distância entre eixos	1330mm
Capacidades	Peso seco	123Kg
	Capacidade de carga	120Kg
	Capacidade de subida	10º
	Velocidade máxima	59 Km/h
	Autonomia(estimada) por bateria	Até 80 Km
	Tempo de carga da bateria	8-10 Horas
Rodas	Roda dianteira	90/90-12
	Roda traseira	90/90-12
Motor	Tipo	Elétrico indutivo Brushless
	Potência	72V/2000 Watts

	Itens	Dados
Sistema elétrico	Bateria	72V/32Ah
	Tipo de bateria	Chumbo/Ácido não removível
	Fusível/Disjuntor	50A
	Buzina	12V 0.2A
	Farol(Alto/Baixo) LED	12V
	Luz de sinaleira	12V
	Painel	Led 1W
	Fluidos	Fluido de freio
Fluido do garfo		ATF10W20
Volume fluido do garfo		55ml
Chassi	Tipo	Monobloco
	Suspensão Dianteira/Curso	Garfo Telescópico
	Suspensão Traseira/Curso	Convencional (Dois Amortecedores)
	Freio Dianteira/Diâmetro	A disco
	Freio Traseiro/Diâmetro	A disco

2 Antes de conduzir

Esta seção contém informações sobre segurança operacional do seu ciclo elétrico

SE 1
SE 2
SE 3

2.1 - Antes de conduzir o ciclo elétrico **13**

2.2 - Conduzindo com segurança **13**

2.3 - Equipamentos de segurança **16**

2.1. Antes de conduzir o ciclo elétrico

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir seu ciclo elétrico com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

2.2. Conduzindo com segurança

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução do ciclo elétrico. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

CUIDADO

Conduzir um ciclo elétrico requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar seu ciclo elétrico.

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de acionar o ciclo elétrico. Previna-se contra acidentes e danos ao ciclo elétrico. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes, pilote somente se for habilitado.
2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito.

3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior a que as condições permitem;
4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão;
5. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de um ciclo elétrico.
6. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados no estribo. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no motorista e manter seus pés bem apoiados nas pedaleiras.
7. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entradas e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos.
8. Sempre use o capacete.

9. Na maioria dos acidentes entre automóveis e ciclo elétricos, o motorista do automóvel não vê o motociclista, portanto:

- Trafegue sempre com o farol ligado na posição (baixo);
- Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
- Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente;
- Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxergá-lo, os chamados "pontos-cegos".


Dirija com boa postura

Boa postura e dirigir corretamente são requisitos básicos ao pilotar um ciclo elétrico.

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados.
- **Pés:** Mantenha os pés sobre o estribo.

Acionamento do ciclo elétrico

Olhe ao redor antes de colocar o ciclo elétrico em funcionamento.

1. Sente-se no assento e tire o ciclo elétrico do cavalete;
2. Verifique o funcionamento dos freios.
3. Gire a chave até a posição **ON** .
4. selecione o modo de condução **I(Eco)**.
5. Verifique as condições em sua volta, acione o indicador de direção (seta) informando à direção que vai seguir e saia devagar.

CUIDADO

Verifique se o cavalete está completamente recolhido. O ciclo elétrico poderá sofrer uma queda caso o cavalete esteja baixado.

Iniciando a curva

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

A influência da velocidade

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade. Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

Postura correta para fazer uma curva

Existem 3 posturas para a pilotagem de um ciclo elétrico. Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva.

1. Inclinação natural

Nesse procedimento o piloto e o ciclo elétrico devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta e natural possível.

2. Inclinação para dentro

Neste procedimento o corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que o ciclo elétrico. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

3. Inclinação para fora

Neste procedimento o piloto deverá inclinar o corpo no sentido contrário ao da inclinação do ciclo elétrico. Nesta condição, o piloto vencerá com mais facilidade curvas muito fechadas ou em superfícies irregulares, mantendo uma boa visibilidade.

Como fazer a curva

Desacelere e acione os freios dianteiro e traseiro simultaneamente;

Inicie a curva lentamente, inclinado para a direção de dentro da curva;

Acelere lentamente e gradualmente.

Prudência ao fazer a curva

- Não faça uma curva junto a um veículo muito grande;
- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

Princípio básico (atrito com o solo)

- A frenagem do ciclo elétrico depende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a distância da frenagem.

⚠ CUIDADO

O ciclo elétrico não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.

Como parar

- Desacelere o ciclo elétrico.
- Não incline o ciclo elétrico.
- Pare aplicando simultaneamente os freios dianteiro e traseiro.

Energia de impacto

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso do ciclo elétrico e o quadrado da velocidade. No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

2.3. Equipamento de segurança**Capacete**

A maioria dos acidentes fatais de motociclistas deve-se a ferimentos na cabeça. **Sempre use o capacete.**

Roupas

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ou reduzir ferimentos em geral (o passageiro precisa da mesma proteção).

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira. Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas, alavancas, pedaleiras, rodas, provocando acidentes graves.

Modificações

Alterações relacionadas à estrutura do ciclo elétrico ou o uso não convencional, provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil do ciclo elétrico. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia do ciclo elétrico.

⚠ CUIDADO

Modificações no ciclo elétrico ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança do ciclo elétrico, além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.

Cargas

⚠ CUIDADO

Evite acidentes, tenha cuidado ao instalar acessórios ou cargas em seu ciclo elétrico. Acessórios e cargas reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de seu patinete. Tenha muito cuidado ao conduzi-lo sob essas condições. O design do ciclo elétrico exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio dos produtos. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SHINERAY não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade do ciclo elétrico. Afastando a carga do centro de gravidade do ciclo elétrico afetará a dirigibilidade.
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional.
3. Não fixe nenhum objeto no

guidão ou nos amortecedores dianteiros, isto reduzirá a resposta da direção.

4. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

Vibrações

As vibrações podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

● CAPACIDADE DE CARGA:

SE 1 = 120 kg

SE 2 = 120 kg

SE 3 = 120 kg

(incluindo piloto, passageiro, carga e acessórios).

● NOTA

Essas vibrações são características normais do ciclo elétrico e, portanto, não são cobertas pela garantia.

⚠ CUIDADO

Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho do ciclo elétrico.

Estacionando

Use o cavalete central ou o cavalete lateral para estacionar o ciclo elétrico.

⚠ CUIDADO

As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotar em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.

Estacione em lugar plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. O ciclo elétrico poderá tombar caso:

- Seja estacionado com o guidão voltado para a direita;
- Seja estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário parar em lugares instáveis, assegure-se de estacioná-lo de maneira segura, apoiando a roda dianteira para evitar que tombe.

Instrumentos e controles

Esta seção contém informações sobre os controles e instrumentos do seu ciclo elétrico.

SE 1
SE 2
SE 3

3.1 - Instrumentos e controles	19
3.2 - Painel de instrumentos	28
3.3 - Indicações de atenção/falha	31
3.4 - Interruptor de ignição	32
3.5 - Alarme	32
3.6 - Carregamento da bateria	34
3.7 - Interruptores	37
3.8 - Compartimento da bateria	40
3.9 - Porta objetos SE 3	40
3.10 - USB	42
3.11 - Estacionamento	42

3.1. Instrumentos e Controles SE1



1. Lanterna traseira
2. Roda traseira
3. Motor elétrico
4. Cavalete central

5. Disco de freio
6. Roda dianteira
7. Paralama dianteiro

3.1. Instrumentos e Controles SE1



1. Luz de direção dianteira
2. Farol
3. Cavalete lateral
4. Paralama traseiro

5. Alça
6. Banco/compartimento da bateria
7. Conector principal de carregamento

3.1. Instrumentos e Controles SE 1



1. Espelho retrovisor lado esquerdo
2. Manopla esquerda
3. Comandos esquerdos
4. Painel de instrumentos

5. Comandos direitos
6. Acelerador
7. Retrovisor direito
8. Ignição

3.1.1. Instrumentos e Controles SE 2



1. Lanterna traseira
2. Roda traseira
3. Motor elétrico
4. Cavalete central

5. Disco de freio
6. Roda dianteira
7. Paralama dianteiro
8. Pedaleira do passageiro

3.1.1. Instrumentos e Controles SE 2



1. Luz de direção dianteira
2. Farol
3. Cavalete lateral
4. Paralama traseiro

5. Alça
6. Banco/compartimento da bateria
7. Conector principal de carregamento

3.1.1. Instrumentos e Controles SE 2



1. Espelho retrovisor lado esquerdo
2. Manopla esquerda
3. Comandos esquerdos
4. Reservatório fluido de freio traseiro
5. Painel de instrumentos
6. Reservatório fluido de freio dianteiro

7. Comandos direitos
8. Acelerador
9. Retrovisor direito
10. Ignição

3.1.2. Instrumentos e Controles SE 3



1. Lanterna traseira
2. Roda traseira
3. Disco de freio traseiro
4. Disco de freio dianteiro
5. Roda dianteira

6. Paralama dianteiro
7. Farol
8. Compartimento das baterias
9. Banco/Porta objetos

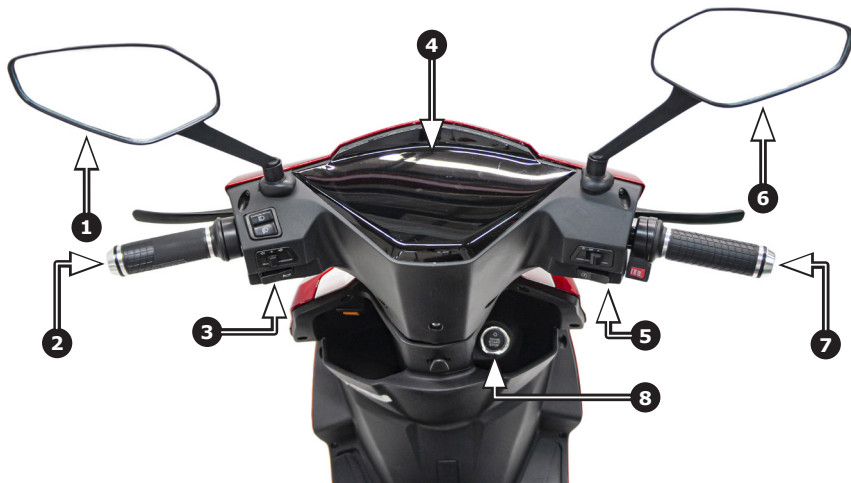
3.1.2. Instrumentos e Controles SE 3



1. Luz de direção dianteira
2. Roda dianteira
3. Cavalete Lateral
4. Motor elétrico
5. Paralama traseiro

6. Encosto do passageiro
7. Conector principal de carregamento

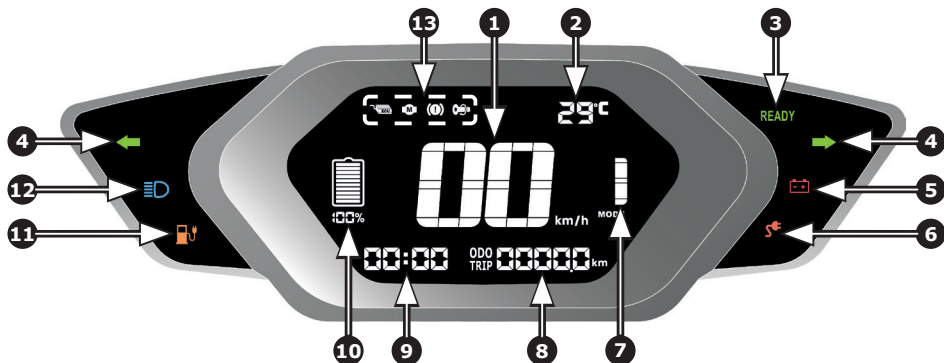
3.1.2. Instrumentos e Controles SE 3



1. Espelho retrovisor lado esquerdo
2. Manopla esquerda
3. Comandos esquerdos
4. Painel de instrumentos

5. Comandos direitos
6. Espelho retrovisor lado direito
7. Manopla direita
8. Botão de partida

3.2. Painel de instrumentos SE 1

**1. Velocímetro**

Indica a velocidade do ciclo elétrico.

2. Termômetro

Mostra temperatura local em °C.

3. Indicador de prontidão

Indica que a moto está pronta para ser conduzida.

4. Indicadores de direção

Indica qual das luzes de direção está acionada.

5. Indicador de estado da bateria

Em caso de acionamento procure assistência.

6. Indicador de conexão

Indica que a moto está conectada e carregando.

7. Modo de condução

Indica qual o modo de condução selecionado.

8. Odômetro Total/Parcial

ODO: Indica distância total percorrida.

TRIP: Indica a distância percorrida desde o último acionamento.

9. Horímetro

Indica a quanto tempo a moto está ligada.

10. Nível de carga da bateria

Indica o nível de carga da bateria.

11. Bateria nível crítico

Indica que a bateria está com baixo nível.

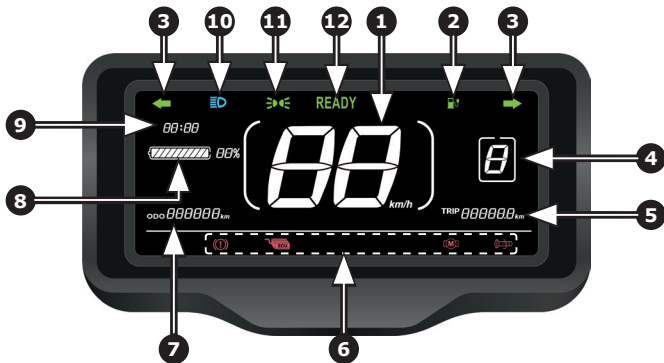
12. Indicador de farol

Indica o acionamento do farol.

13. Indicadores de falha

Consulte página 31.

3.2.1. Painel de instrumentos SE 2

**1. Velocímetro**

Indica a velocidade do ciclo elétrico.

2. Bateria nível crítico

Indica que a bateria está com baixo nível.

3. Indicadores de direção

Indica qual das luzes de direção está acionada.

4. Modo de condução

Indica qual o modo de condução selecionado.

5. Odômetro parcial

Indica distância parcial percorrida.

6. Indicadores de falha

Consulte página XX.

7. Odômetro total

Indica distância total percorrida.

8. Nível de carga da bateria

Indica o nível de carga da bateria.

9. Horímetro

Indica a quanto tempo a moto está ligada.

10. Indicador de farol alto

Indica o acionamento do farol alto.

11. Indicador de farol

Indica o acionamento do farol.

12. Indicador de prontidão

Indica que a moto está pronta para ser conduzida.

3.2.2. Painel de instrumentos SE 3

**1. Velocímetro**

Indica a velocidade do ciclo elétrico.

2. Indicadores de direção

Indica qual das luzes de direção está acionada.

3. Indicadores de falha

Consulte página 31.

4. Odômetro

Indica distância total percorrida.

5. Modo de condução

Indica qual o modo de condução selecionado.

6. Bateria nível crítico

Indica que a bateria está com baixo nível.









7. Nível de carga da bateria

Indica o nível de carga da bateria.

8. Indicador de farol




Indica o acionamento do farol.

3.3. Indicações de atenção/falha

Indicador		Índicação	Descrição
		Indicador de Falha do Módulo controlador (ECU)	Indica falha do módulo controlador. Em caso de acionamento procure uma assistência.
		Indicador de freio ou falha no sistema	Indica que o freio está pressionado. Em caso de acionamento anormal procure assistência
		Indicador de Falha do Motor elétrico	Em caso de acionamento procure uma assistência.
		Indicador de Anomalia do acelerador	Indica anomalia com o acelerador. Em caso de acendimento não conduza o ciclo elétrico e procure uma assistência

3.4. Interruptor de ignição SE 1/SE 2



Posição	Função	Obs.
 Ligado	Ligar o ciclo elétrico	Chave não pode ser removida
 Desligado	Desligar o ciclo elétrico	Chave pode ser removida
PUSH Push	Girar para esquerda para abrir o compartimento da bateria	N/A
 Trava do guidão	Empurre a chave nessa posição e gire para esquerda para travar o guidão.	A chave pode ser removida.

3.4.1. Interruptor de ignição SE 3



Após pressionar o botão **desbloquear** do controle "🔑". Teremos as seguintes condições do botão de partida.

Posição	Função	Obs.
Aceso	Ligado	A moto está em estado de funcionamento
Apagado	Desligado	A moto está desligada.
Piscando	Apertar e segurar	Abre o baú do ciclo elétrico

3.5. Alarme SE 1 / SE 2

O controle possui as funções de: acionar o sistema antifurto, acionamento remoto, localizar o ciclo elétrico via alarme sonoro e função antisequestro.



- Função Antifurto:** Com o ciclo elétrico estacionado aperte o botão **bloquear** "🔒". Após isso o ciclo elétrico irá soar um alerta sonoro, indicando o acionamento do alarme. Nesse modo o alarme é disparado quando o ciclo elétrico for movimentado. O ciclo elétrico pode ser desbloqueado para uso com o botão **desbloquear** "🔑".
- Início Keyless:** Com o ciclo elétrico desligado e parado

aplique dois toques breves no botão do **início keyless** "⚡", aguarde o alerta sonoro e o acionamento do painel e a partir de então pode ser utilizado sem a chave. O ciclo elétrico só poderá ser desligado agora somente pelo botão **desbloquear** "🔓".

3. **Função Localizar:** Com o ciclo elétrico desligado, estacionado e no alcance do alarme pressione o botão de **localizar** "📶". O ciclo elétrico irá então soar o alerta sonoro 5 vezes a fim de identificar sua localização. O alerta sonoro pode ser interrompido por qualquer botão do controle.

3.5.1. Alarme Inteligente SE 3

O alarme permite o usuário a acionar o sistema antifurto, acionamento remoto, localizar o ciclo elétrico via alarme sonoro e função antissequestro.



1. **Função Antifurto:** Com o ciclo elétrico estacionado aperte o botão **bloquear** "🔒". Após isso o ciclo elétrico irá soar um alerta sonoro, indicando o acionamento do alarme. Nesse modo o alarme é disparado quando o ciclo elétrico for movimentado. O ciclo elétrico pode ser desbloqueado para uso com o botão **desbloquear** "🔓".
2. **Início Keyless:** Com o ciclo elétrico desligado, parado e destravado aplique dois toques

breves no botão do **início keyless** "⚡", aguarde o alerta sonoro e o acionamento do painel e a partir de então pode ser utilizado sem a chave. O ciclo elétrico só poderá ser desligado agora somente pelo botão **desbloquear** "🔓".

3. **Abertura do baú:** Com o ciclo elétrico destravado, estacionado e no alcance do alarme aperte e segure o botão de **desbloquear** "🔓". Ocorrerá o destravamento da trava do banco que dará acesso ao porta objetos.

3.6. Carregamento da bateria SE 1/SE 2

Para o carregamento da bateria **no ciclo elétrico**:

1. Desligue o ciclo elétrico;
2. Plugue o cabo do carregador alinhando a seta branca do seu conector azul do carregador com a seta branca da conexão de carregamento externa com o ciclo elétrico, conforme ilustrado ao lado. Pressione até ouvir um clique. Certifique-se quanto ao perfeito encaixe conferindo a firmeza da conexão.
3. Ligue o carregador em uma tomada 110-220V;
4. Aguarde de 8-10 hrs, até que a luz de indicação no carregador passe de vermelha para verde.
5. Ao final do carregamento gire a parte azul do conector do carregador conforme a seta, no sentido anti-horário, e então remova o conector e solte-o.



Para o carregamento da bateria **fora do ciclo elétrico**:

1. Desligue o ciclo elétrico;
2. Gire a chave para abrir o compartimento da bateria.
3. Desconecte a bateria girando a roda azul do conector no sentido da seta ilustrado no conector (antihorário), remova o conector e com cuidado afaste o cabo;
4. Cuidadosamente remova a bateria do seu compartimento e leve próximo a uma tomada.
5. Plugue o cabo do carregador alinhando a seta branca do seu conector azul do carregador com a seta branca da conexão de carregamento da bateria, conforme ilustrado na página seguinte. Pressione até ouvir um clique. Certifique-se quanto ao perfeito encaixe conferindo a firmeza da conexão.

6. Ao final do carregamento gire a parte azul do conector do carregador conforme a seta, no sentido anti-horário, e então remova o conector e solte-o.



⚠ CUIDADO

A bateria do ciclo elétrico funciona em 60V. Recarregue o ciclo elétrico em local protegido da chuva e longe de umidade excessiva, com a ignição desligada. Não realize o carregamento se a conexão de carregamento tiver umidade, pois poderá gerar curto circuito e danificar os componentes do ciclo elétrico. Certifique que o acoplamento do carregador e a bateria esteja bem conectado para evitar superaquecimento do borne da bateria. Nunca deixe o ciclo elétrico ou bateria carregando sem supervisão e/ou em locais próximos a componentes inflamáveis.

● NOTA

Este tempo pode sofrer variações decorrentes da qualidade da rede elétrica. Esse tempo não poderá exceder a 12 horas ininterruptas.

3.6.1 Carregamento da bateria SE3

Para o carregamento da bateria:

1. Desligue o ciclo elétrico;
2. Levante a tampa da conexão de carregamento próxima do banco e verifique o alinhamento dos pinos do conector com os pinos do carregador. Uma vez na posição certa, conecte-os e verifique se a conexão está firme;
3. Ligue o carregador em uma tomada 110-220V;
4. Aguarde de 8-10 hrs, até que a luz de indicação no carregador passe de vermelha para verde.
5. Ao final do carregamento retire o carregador e guarde-o.



⚠ CUIDADO

A bateria do ciclo elétrico funciona em 72V. Recarregue o ciclo elétrico em local protegido da chuva e longe de umidade excessiva, com a ignição desligada. Não realize o carregamento se a conexão de carregamento tiver umidade, pois poderá gerar curto circuito e danificar os componentes do ciclo elétrico. Certifique que o acoplamento do carregador e a bateria esteja bem conectado para evitar superaquecimento do borne da bateria. Nunca deixe o ciclo elétrico ou bateria carregando sem supervisão e/ou em locais próximos a componentes inflamáveis.

● NOTA

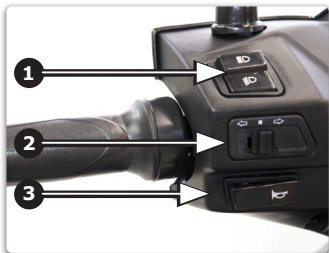
Este tempo pode sofrer variações decorrentes da qualidade da rede elétrica. Esse tempo não poderá exceder a 12 horas ininterruptas.

● NOTA

A SE 3 possui uma bateria de chumbo/ácido não removível. Caso sua remoção se faça necessária, procure uma assistência.

3.7. Interruptores SE 1

Interruptor esquerdo



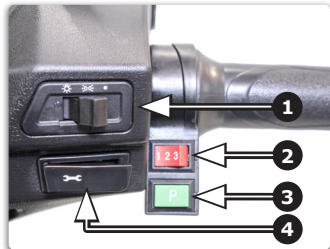
1. Interruptor do farol alto/baixo;
2. Interruptor indicador de direção.
3. Interruptor da buzina;

⚠ CUIDADO



Após realizar a conversão, não se esqueça de retornar o interruptor do indicador de direção para a posição central.

Posição dos interruptores lado esquerdo	Função
	Farol alto / Farol baixo
	Indicador de direção
	Buzina

Interruptor direito

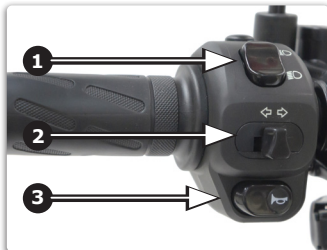


1. Interruptor de acendimento de faróis/lanterna;
2. Comutador do modo de velocidade;
3. Interruptor do modo de estacionamento;
4. Interruptor de reset de avarias temporárias;

Posição dos interruptores lado direito	Função
	Desliga tudo
	Liga lanternas

3.7.1. Interruptores SE 2


Interruptor esquerdo



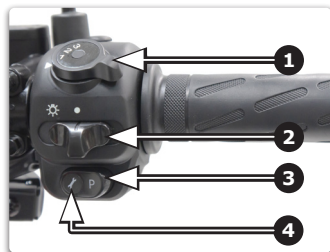
1. Interruptor de farol alto/baixo;
2. Interruptor indicador de direção.
3. Interruptor da buzina;

⚠ CUIDADO



Após realizar a conversão, não se esqueça de retornar o interruptor do indicador de direção para a posição central.

Posição dos interruptores lado esquerdo	Função
	Farol alto / Farol baixo
	Indicador de direção
	Buzina

Interruptor direito

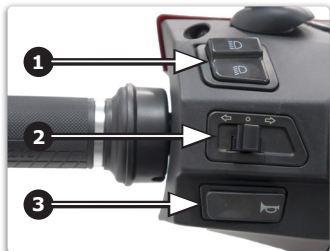


1. Comutador de modo de condução;
2. Interruptor do farol.
3. Interruptor do Modo de estacionamento.
4. Interruptor de reset de avarias temporárias;

Posição dos interruptores lado direito	Função
	Desliga tudo
	Liga lanternas

3.7.2. Interruptores SE 3

Interruptor esquerdo



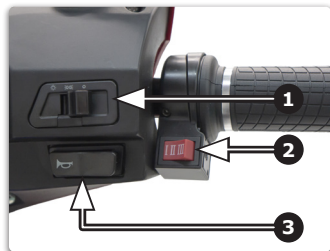
1. Interruptor de farol alto/baixo;
2. Interruptor indicador de direção.
3. Interruptor da buzina;

⚠ CUIDADO

Após realizar a conversão, não se esqueça de retornar o interruptor do indicador de direção para a posição central.

Posição dos interruptores lado esquerdo	Função
	Farol alto / Farol baixo
	Indicador de direção
	Buzina

Interruptor direito



1. Interruptor de acendimento de faróis/lanterna;
2. Comutador do modo de velocidade;
3. Interruptor da buzina;

Posição dos interruptores lado direito	Função
	Buzina
	Desliga tudo
	Liga lanternas

3.8. Compartimento da bateria SE 1/SE 2

Nos modelos SE 1 e SE 2 o compartimento de bateria se encontra abaixo do banco. Caso haja apenas uma bateria no compartimento é possível usar o espaço restante para pequenas cargas, havendo em mente que a carga não ocasione danos a bateria;

O compartimento pode ser aberto da seguinte forma:



1. Com a chave na posição **off** " ", gire a chave no sentido anti-horário no sentido da posição **push** " **PUSH** " até a chave chegar ao fim de curso e acionar a trava;

2. Levante o banco;



⚠ CUIDADO

Tome cuidado com objetos deixados em proximidade com a bateria de forma a não ocasionar danos ou acidentes.

3.9. Abertura do porta objetos SE 3

O porta objetos pode ser aberto pelo botão **Start/Stop com o ciclo elétrico desligado** da seguinte forma:



1. Usando o alarme destrave o ciclo elétrico pressionando o botão **destravar** "🔓";
2. Uma vez que o alerta sonoro do alarme tocar aperte e segure o botão **Start/Stop** até ouvir outro alerta sonoro ou o som da trava sendo acionado;
3. Levante o banco;

O porta objetos pode ser aberto pelo **Alarme inteligente** da seguinte forma:



1. Usando o alarme destrave o ciclo elétrico pressionando o botão **destravar** "🔓";
2. Uma vez que o alerta sonoro do alarme tocar aperte e segure o botão **destravar** "🔓" até ouvir outro alerta sonoro ou o som da trava sendo acionado;
3. Levante o banco;

● **NOTA**

Levante o banco imediatamente após ouvir o som de destravamento. Caso contrário o ciclo elétrico irá travar o banco novamente, se fazendo necessário outra tentativa de abertura



⚠ **CUIDADO**

No porta objeto da SE 3 também localiza-se o disjuntor, portanto devem ser observadas as cargas transportadas neste compartimento. Transporte de carga seca..



3.9.1. Abertura manual do porta objetos SE 3

O porta objetos também contém um cabo de abertura de emergência, que possibilita a abertura do porta objetos caso a trava não possa ser acionada de forma convencional.



O Porta objetos pode ser aberto manualmente da seguinte forma:

1. Procure por baixo da carenagem do lado esquerdo do ciclo elétrico o cabo de abertura de emergência, uma vez localizado, exponha-o;
2. Com o cabo exposto puxe sua extremidade e abra o porta objetos;
3. Uma vez aberto, solte o cabo e o coloque de volta atrás da carenagem.

4. O porta objetos pode ser fechado normalmente

⚠ CUIDADO

A Abertura manual do porta objetos só deverá ser feita em casos onde o ciclo elétrico esteja parado e a trava não pode ser acionada nem pelo alarme inteligente nem pelo botão de partida, em todos outros casos o cabo deverá estar sempre reservado a fim de evitar acionamento do mecanismo por terceiros não autorizados.

3.10. USB

Os ciclo elétricos incluem um conector USB 5V que pode ser usado para carregar dispositivos que possuem conexão por USB como smartphones e caixas de som.

**3.11. Estacionamento**

Ao parar o ciclo elétrico desligue a ignição, gire o guidão para esquerda. Em seguida acione o cavalete e apoie o ciclo elétrico.

● NOTA

Sempre retire a chave de ignição.

4 Partida e Funcionamento

Esta seção contém informações sobre o funcionamento do seu ciclo elétrico

SE 1
SE 2
SE 3

4.1 - Verificações antes de conduzir 44

4.2 - Ignição 44

4.3 - Modos de condução 45

4.4 - Reset do modo de estacionamento 46

4.5 - Frenagens 47

4.6 - Pneus 48

4.1. Verificações antes de conduzir

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. Caso necessite de alguma manutenção, procure a concessionária **SHINERAY** mais próxima. Toda vez que for utilizar seu ciclo elétrico verifique:

1. Nível de carga da bateria.
2. Sistema de freio (folga dos manetes de freio e nível do fluido de freio).
3. Pneus (pressão e desgaste).
4. Acelerador (funcionamento da manopla).
5. Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinaleiras e demais luzes acendem).
6. Retrovisores (ajuste-os).

4.2. Ignição SE 1/SE 2

Com a moto destravada coloque a ignição na posição **ON/Ligado "Q"**



O ciclo elétrico irá iniciar o teste do painel e uma vez terminado o ciclo estará no **Modo de Estacionamento**, caracterizado pelo "**P**" demonstrado no painel.



Modo de Estacionamento SE 2



Enquanto no modo de estacionamento o Ciclo elétrico não poderá ser conduzido. Uma vez que o condutor esteja totalmente preparado para conduzir o ciclo elétrico ele pode sair do modo de estacionamento pressionando e segurando o **Interruptor do modo de estacionamento** até o velocímetro e o **indicador de prontidão "READY"** aparecerem no painel. A partir deste ponto o ciclo elétrico poderá ser conduzido normalmente;



4.2.1 Ignição SE 3

Com a moto destravada pressione brevemente o botão **Início keyless** "⚡" duas vezes ou pressione o botão de partida **Start/Stop** até ouvir o tom de confirmação acompanhado pelo acendimento da luz do botão **Start/Stop**. Indicando que o ciclo elétrico está ligado e pronto pra ser conduzido.



Alarme inteligente
SE 3



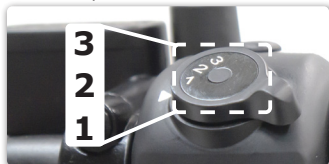
Start/Stop
Desligado



Start/Stop
Ligado

4.3. Modos de condução

- 1=Econômico (Eco) baixo torque, velocidades mais baixas.
- 2=Moderado (Drive) Médio torque e velocidade moderada.
- 3=Esportivo (Sport) Condução em alta performance. A prolongada utilização deste modo de condução reduz a vida útil da bateria, módulo e demais componentes.



4.4. Reset do modo de estacionamento SE 1

Em casos onde o modo de estacionamento apresente anomalias e não funcione como esperado se faz necessário fazer o reset desta funcionalidade.

Este procedimento pode ser feito da seguinte forma:

1. Mude o comutador de velocidade para o **3**;
2. Segure o freio dianteiro (manete direita);
3. Sem soltar o freio ligue a moto e espere até o ciclo elétrico terminar o processo de inicialização;
4. Solte o freio;

Se o processo foi seguido corretamente o ciclo elétrico irá ligar sem ir para o modo de estacionamento, caracterizado pelo P no painel. Para voltar o funcionamento normal do modo de estacionamento repita este processo novamente.

4.4.1. Reset do modo de estacionamento SE 2

Em casos onde o modo de estacionamento apresente anomalias e não funcione como esperado se faz necessário fazer o reset desta funcionalidade.

Este procedimento pode ser feito da seguinte forma:

1. mude o comutador para o 1;
2. Aperte o freio dianteiro e vire a manopla do acelerador até o final;
3. Ainda segurando o freio e a manopla ligue a moto e conte 3 segundos após o checkup do painel;
4. Em seguida desligue a ignição;

Se o processo foi seguido corretamente o ciclo elétrico irá ligar sem ir para o modo de estacionamento, caracterizado pelo P no painel. Para voltar o funcionamento normal do modo de estacionamento siga o seguinte processo:

1. mude o comutador para o 1;

2. Aperte o freio dianteiro e acione parcialmente a manopla do acelerador, aperte e segure o botão do modo de estacionamento então conte 3 segundos após o checklist do painel;
4. Desligue a ignição e finalmente solte o freio, a manopla e o botão do modo de estacionamento;

CUIDADO

Durante a realização desse processo tome cuidado para que o ciclo elétrico acelere de maneira não intencional, ocasionando acidentes.

4.5. Frenagens

Como aplicar o freio

- Procure sempre frear o ciclo elétrico acionando simultaneamente e progressivamente os freios dianteiro e traseiro.
- Evite freadas bruscas e desnecessárias.

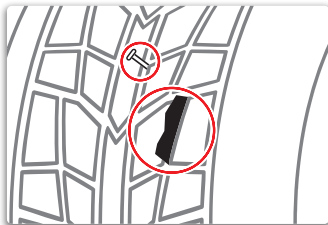
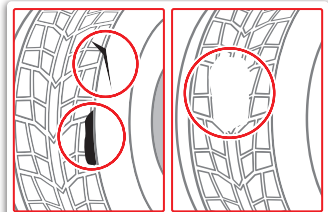
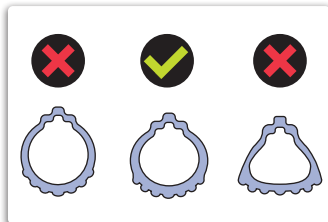
⚠ CUIDADO

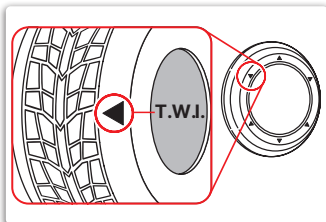
A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequentemente a distância percorrida e dificultando o controle do seu ciclo elétrico. Ao conduzir o ciclo elétrico em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições. Evite curvas ou freadas bruscas. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique se os freios estiverem ruins. Retire a umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

4.6. Pneus

A pressão correta dos pneus influencia diretamente na estabilidade e conforto na condução do ciclo elétrico, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar o ciclo elétrico. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus. Existem vários indicadores de desgaste (t.w.i) distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.

Condição	Pressão do pneu frio kg/cm ² (psi)
Piloto	Dianteiro: 26
	Traseiro: 28
Piloto e passageiro	Dianteiro: 28
	Traseiro: 32



**⚠ CUIDADO**

Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro além de afetarem a dirigibilidade e segurança do ciclo elétrico. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade do ciclo elétrico. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidade do ciclo elétrico. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de desgaste.

5

Manutenção e Pequenos reparos

Esta seção contém informações sobre a manutenção de seu ciclo elétrico

SE 1
SE 2
SE 3

5.1 - Manutenção 50

5.2 - Freios 50

5.3 - Remoção das rodas 51

5.4 - Bateria 54

5.5 - Disjuntor 55

5.1. Manutenção

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua concessionária/oficina autorizada **SHINERAY** é quem tem o melhor conhecimento sobre seu ciclo elétrico e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários a seu ciclo elétrico.

⚠ ATENÇÃO

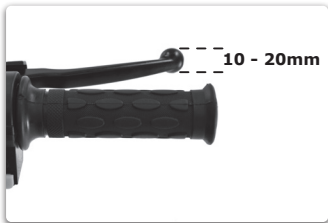
O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em ciclo elétricos submetidos a condições normais de uso. Se seu ciclo elétrico for utilizada sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

Procure sua oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

5.2. Freios

Inspeção dos freios

Acione os freios dianteiro e traseiro, respectivamente, e verifique se a folga de cada manete de freio está entre 10 e 20mm. Aperte varias vezes o manete de freio e depois verifique se a roda gira livremente.



Verificação das pastilhas de freio

Em caso de perda de eficiência ou ruído anormal nas frenagens procure uma oficina autorizada e/ou concessionária **SHINERAY** e verifique o limite de desgaste da pastilha que deve ter espessura maior que 1.7 mm.

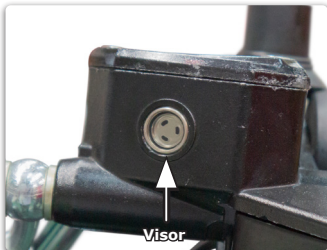


⚠ CUIDADO

Se as pastilhas estiverem com desgaste acima do limite, substitua-as imediatamente. Pastilhas com desgaste causam acidentes.

Nível do fluido

Verifique diariamente o nível do fluido de freio através dos visores em cada manete. Em casos de baixo nível observar todo o sistema procurando um possível vazamento e caso não encontre inspecione as pastilhas de freio que podem estar abaixo do limite de utilização. O fluido de freio deverá ser substituído a cada 24 meses. Sempre substitua pelo fluido de freio DOT 4.



5.3. Remoção das rodas

Roda dianteira

1. Apóie o ciclo elétrico no cavalete central em local nivelado, deixando a roda dianteira suspensa.
2. Solte a porca, remova o eixo e retire a roda.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Após a montagem, pressione e solte o freio dianteiro por 5 vezes a fim de restabelecê-lo.



Roda traseira

1. Coloque o ciclo elétrico no cavalete central em local nivelado.
2. Desligue o disjuntor, desconecte e remova a bateria e ligue a ignição e o farol por 10 segundos e por fim desligue a ignição novamente (esse procedimento irá descarregar cargas residuais dos capacitores do módulo).

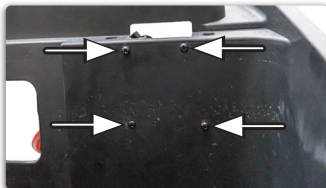
⚠ CUIDADO

Acidentes poderão acontecer se o procedimento 2 não for seguido.

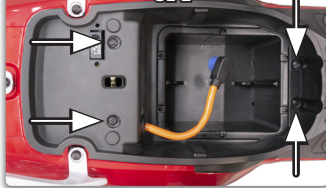
3. Solte os parafusos do banco para então remove-lo.



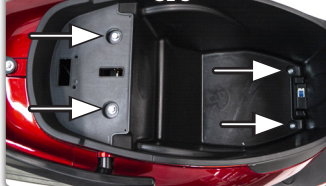
3.1. No caso da SE 1 solte os parafusos prendendo o disjuntor ao banco.



Parafusos de remoção do banco
SE 2



Parafusos de remoção do banco
SE 3



4. Verifique se o módulo possui proteção nos cabos. Em caso positivo ele precisará ser removido.



Módulo controlador (ECU) com
tampa protetora SE 1



Módulo controlador (ECU) com
tampa protetora SE 2

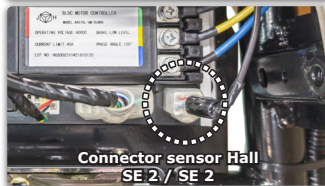


Módulo controlador (ECU)
SE 3

5. Desconecte os fios amarelo, verde e azul do módulo ou da caixa de derivados. desconecte também o chicote do sensor Hall.



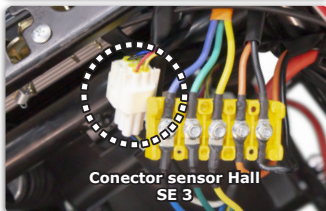
Fios amarelo, verde e azul
SE 1 / SE 2



Connector sensor Hall
SE 2 / SE 2



Fios amarelo, verde e azul
SE 2 2022



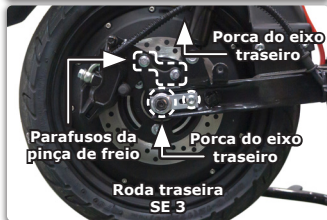
6. Corte os lacres prendendo o cabo do motor e sensor Hall ao chassi e então guie o cabo de forma a não danificá-lo.



7. Remova as carenagens cobrindo o eixo e as pinças dos freios dos dois lados.



8. Remova a pinça de freio soltando os parafusos demonstrados na imagem.



9. Remova os parafusos de ajuste da roda.
10. Remova as porcas de fixação do eixo e retire a roda.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Após a montagem, pressione e solte o freio traseiro por 5 vezes a fim de restabelecê-lo.

● **NOTA**

Observe na montagem o correto alinhamento da roda traseira.

5.4. Bateria SE 1/SE 2

Este ciclo elétrico está equipado com uma bateria de lítio 60V/23.4Ah removível. Se a bateria parecer ter perdido sua capacidade, consulte sua concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY**.



**Bateria 60V/20Ah
SE 1 / SE 2**

5.4.1. Bateria SE 3

Este ciclo elétrico está equipado com uma bateria de chumbo/ácido 72V/32Ah não-removível. Se a bateria parecer ter perdido sua capacidade, consulte sua concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY**.



**Localização da bateria
não-removível SE 3**



**Indicador de carga da Bateria
SE 1 / SE 2**

5.5. Disjuntor

Estes ciclos elétricos estão equipados com um disjuntor localizado na região inferior do assento.

ON Nesta posição a bateria está conectada ao sistema elétrico e disponível para utilização de acordo com posição da ignição (verificar item 3.3).

OFF Nesta posição a bateria está desconectada do sistema elétrico independente da posição da ignição.



6

Limpeza e armazenamento

Esta seção contém informações sobre os cuidados com seu ciclo elétrico

SE 1
SE 2
SE 3

6.1 - Limpeza e conservação 57

6.2 - Armazenamento 58

6.1. Limpeza e conservação

⚠ ATENÇÃO

Nunca lave seu ciclo elétrico sob sol forte.

Limpe seu ciclo elétrico regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano.

1. Faça uma mistura de água e detergente neutro e aplique nas rodas, protetor de pernas, suporte lateral e cavalete central para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro.
2. Enxágue com água a baixa pressão.
3. Faça uma mistura com shampoo neutro (próprio de lavagem a seco) com um pouco de água (respeitando a proporção do fabricante) e aplique nas partes plásticas e de acabamento da moto com auxílio de uma

flanela ou esponja.

4. Enxugue seu ciclo elétrico com um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento.
5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos.
6. Logo após a limpeza, aplique desengripante na suspensão dianteira e traseira (amortecedor), porcas e parafusos expostos e acabamentos cromados.

● NOTA

Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.

⚠ ATENÇÃO

Lavar o ciclo elétrico com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água nos seguintes componentes: parte inferior do assento, inferior do tanque, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras freadas. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, acione o freio levemente até secar. Durante a limpeza. Evite que a água escorra e entre em contato com o módulo controlador.

6.2. Armazenamento

Para armazenar o ciclo elétrico por um longo período de tempo, deve se prestar muita atenção para evitar umidade, luz solar e chuva, e proteger o ciclo elétrico de danos desnecessários. Deve-se executar um exame minucioso naquelas partes mais importantes e seus subconjuntos antes do armazenamento.

1. Desconecte a bateria e/ou desligue o disjuntor.
2. Lubrifique partes cromadas e amortecedores. Limpe o ciclo elétrico, borrife agente protetor nas peças pintadas e aplique anti-ferrugem nas peças vulneráveis.
3. Para equipamentos com bateria removível, retire-a e então a armazene em local escuro, fresco e arejado. Recomendado que a bateria seja carregada uma vez por mês.
4. Encha os pneus se necessário e armazene o ciclo elétrico com as duas rodas suspensas do piso.

5. Cubra o ciclo elétrico com uma capa protetora.

Recolocação em serviço

1. Remova a capa protetora e limpe o ciclo elétrico.
2. Recarregue a bateria e recoloque-a no ciclo elétrico. (caso seja removível).
3. Calibre os pneus.
4. Conecte a bateria ao sistema do ciclo elétrico.
5. Antes de conduzir, teste o ciclo elétrico em baixa velocidade e em local seguro.

7

Garantia de manutenção

Esta seção contém informações sobre a garantia.

SE 1
SE 2
SE 3

7.1 - Registro de garantia 61

7.2 - Termo de garantia 65

7.3 - Plano de manutenção 68

7.4 - Controle de revisão 71

7.5 - Quadro de revisões 78

7.6 - Substituição do painel 80

7.7 - Rede de concessionárias e oficinas autorizadas (SAC) 81

7.2. Termo de garantia

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é “fator essencial” para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. **PRAZO DE VALIDADE:** A **SHINERAY**, garante o ciclo elétrico novo distribuído por suas concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Exija de sua concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deve ser feita com 30 (trinta) dias, com tolerância de 1(um) dia a mais ou a menos.
2. **ABRANGÊNCIA DA GARANTIA:** A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias **SHINERAY** e/ou oficinas autorizadas. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da **SHINERAY**.
3. **CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA:** Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias **SHINERAY** imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa concessionária e/ou oficina autorizada **SHINERAY** e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se o ciclo elétrico foi transformado ou modificado, ou equipado com acessórios e itens não aprovados pela **SHINERAY**, e casos fortuitos e de força maior.

7.2. Termo de garantia

4. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela **SHINERAY**). Não serão cobertos em garantia.
5. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à concessionária e não a peça defeituosa separadamente. Juntamente com o manual e nota fiscal do ciclo elétrico. **Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização do ciclo elétrico, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga do ciclo elétrico, ou inexperiência do piloto, não serão cobertas pela garantia.**
6. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:
 - Óleos lubrificantes, graxas, aditivos, fluidos e similares;
 - Reapertos, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
 - Alinhamento e balanceamento das rodas;
 - Pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria (acessórios);
 - Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, rolamentos, retentores e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
 - Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.
7. **RESTRICÇÕES:** A presente garantia se restringe ao ciclo elétrico, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo decorrentes de avarias ou defeito do ciclo elétrico, suas peças e componentes, tais como:
 - Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem, atendimento home-office;
 - Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.
8. **EXTINÇÃO DA GARANTIA:**
 - Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
 - A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
 - Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
 - Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de concessionárias **SHINERAY/Oficina Autorizada;**

7.2. Termo de garantia

- Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas condições gerais da garantia acima;
- Negligência na manutenção, limpeza ou conservação.

09. Na utilização do ciclo elétrico na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas além da aplicação de anti-ferrugem. Consulte a seção "*Limpeza e conservação*" deste manual.

10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições. 11. Não utilizar o ciclo elétrico em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor e demais componentes.

12. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado do ciclo elétrico não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso o ciclo elétrico permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe o disjuntor desligado e dê uma carga antes de reconectá-la. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes.

IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor. *No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.

A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS. Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.

7.3. Plano de manutenção

- Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** sempre que necessitar de manutenção. Lembre-se de que são elas quem mais conhecem seu ciclo elétrico, estando totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.
- A **Tabela de Manutenção** especifica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de maior segurança e confiabilidade.
- Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Ciclos elétricos usadas em condições rigorosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes. Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos adequados a suas condições particulares de uso.

Item	Operações	Intervalo (*)					
	Km	1.000	4.000	8.000	12.000	16.000	a cada
Disjuntor	Verificar (**)		●	●	●	●	4.000
Bateria	Verificar (**)		●	●	●	●	4.000
Motor	Verificar (***)				●		12.000
Fluido de freio	Verificar o nível (****)		●	●	●	●	4.000
Sistema de freio	Verificar	●	●	●	●	●	4.000
Pastilha de freio	Verificar		●	●	●	●	4.000
Interruptor da luz de freio	Verificar		●	●	●	●	4.000
Cavalete lateral	Verificar	●	●	●	●	●	4.000
Cavalete central	Verificar	●	●	●	●	●	4.000
Suspensão dianteira e traseira	Verificar	●	●	●	●	●	4.000
Suspensão dianteira	Trocar fluido				●		12.000

7.3. Plano de manutenção

Item	Operações	Intervalo (*)					
	Km	1.000	4.000	8.000	12.000	16.000	a cada
Caixa de direção	Verificar	A cada 1.000 km ou semanalmente					
	Lubrificar	A cada 12.000 Km					
Porcas, parafusos e fixações	Verificar	●		●		●	8.000
Carenagens	Conferir torques de aperto e alinhamento	●		●		●	8.000
Rodas	Verificar alinhamento, folgas, rolamentos e cubos (****)	●		●		●	8.000
Eixos: balança traseira e rodas	Verificar e lubrificar (***)			●		●	8.000
Pneus	Verificar e calibrar	A cada 1.000 Km ou semanalmente					

(*) Para tempos maiores, repita as operações conforme frequência.

(**) Realizar inspeção visual quanto a quebras, anomalias nas carcaças e integridade dos terminais, além do funcionamento do componente.

(***) Em casos de utilização em condições severas, poeira, lamas e muita umidade, além de frequente utilização ou armazenamento em locais de praias se faz necessário a limpeza dos componentes, assim como a verificação com maior frequência, reduzindo intervalo.

(****) O fluido deverá ser substituído a cada 24 meses

7.5. Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA
	1ª Revisão 1.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	2ª Revisão 4.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	3ª Revisão 8.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	4ª Revisão 12.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	5ª Revisão 16.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	6ª Revisão 20.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	7ª Revisão 24.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	8ª Revisão 28.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA
	9ª Revisão 32.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

7.5. Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	10ª Revisão 36.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____
	Km: _____

Carimbo da Concessionária	11ª Revisão 40.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____
	Km: _____

Carimbo da Concessionária	12ª Revisão 44.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____
	Km: _____

Carimbo da Concessionária	13ª Revisão 48.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____
	Km: _____

Carimbo da Concessionária	14ª Revisão 52.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____
	Km: _____

Carimbo da Concessionária	15ª Revisão 56.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____
	Km: _____

Carimbo da Concessionária	16ª Revisão 60.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____
	Km: _____

Carimbo da Concessionária	17ª Revisão 64.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____
	Km: _____

Carimbo da Concessionária	18ª Revisão 68.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____
	Km: _____

7.6. Substituição do Painel

Carimbo da Concessionária	1ª Substituição	Carimbo da Concessionária	2ª Substituição
	<input type="text"/> Km		<input type="text"/> Km
	Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____		Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Observações:

7.7 Rede de concessionárias e oficinas autorizadas (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, acesse o site **www.shineray.com.br** e busque a concessionária ou oficina autorizada mais próxima.

Para maiores informações, acesse o site: www.shineray.com.br ou envie e-mail para: sac@shineraydobrasil.com.br



SAC

Serviço de Atendimento
ao Consumidor

www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE, Cabo de Santo Agostinho - PE CEP :
54590-000

