



SH/NERAY
Electric



SHE3000
MANUAL DO PROPRIETÁRIO E GARANTIA

As informações e especificações inclusas nesta publicação são as mais recentes no momento da impressão.

A **SHINERAY DO BRASIL** se reserva o direito de alterar, em qualquer momento, as características do veículo sem prévio aviso e sem obrigação de qualquer espécie.

Este manual aplica-se ao modelo **SHE3000** contém informações sobre todos os equipamentos da motocicleta.

Este documento é considerado parte da motocicleta e, assim, deve permanecer com a motocicleta em caso de revenda.

SHINERAY MOTOS DO BRASIL

Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE,
Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000
www.shineray.com.br
sac@shineraydobrasil.com.br
1º Edição- 08/2021

2021 Shineray do Brasil

Boas Vindas

Obrigado por adquirir os produtos SHINERAY. Temos o prazer em dar boas vindas à família de proprietários de motocicletas SHINERAY.

Como você já sabe, o desempenho e a durabilidade da sua motocicleta depende da maneira como é utilizada e como são feitas as manutenções periódicas.

Este manual o ajudará a familiarizar-se com todas as características, operação e manutenções necessárias para manter sua motocicleta sempre conservada, minimizando as falhas e prolongando sua vida útil.

Antes de utilizar a motocicleta, leia cuidadosamente todo **Manual do Proprietário e Garantia** e guarde-o para consultá-lo, sempre que necessário.

Qualquer produto está sujeito à melhorias, que podem causar alguma diferença entre o próprio produto e o **Manual do Proprietário e Garantia**.

Em caso de dúvidas, consulte sua concessionária autorizada SHINERAY do Brasil mais próxima, que estará à disposição para atendê-lo, proporcionando alta qualidade na assistência técnica, manutenção e demais serviços.

Manual do Proprietário

Antes de utilizar a motocicleta, leia cuidadosamente todo este **Manual do Proprietário e Garantia**. Para sua segurança e garantia da vida útil da sua motocicleta, siga atentamente as instruções contidas neste **Manual do Proprietário e Garantia**.

A inobservância destas instruções causará ferimentos graves e sérios acidentes. Aparecem neste **Manual do Proprietário e Garantia** as seguintes palavras:

⚠ ATENÇÃO

É utilizada para informá-lo de possíveis riscos de acidente, com danos a motocicleta se as orientações não forem seguidas.

⚠ CUIDADO

Além da possibilidade de danos a motocicleta, indica também risco ao piloto, se as instruções não forem seguidas.

● NOTA

É utilizada para indicar importantes informações e sugestões de operação da motocicleta.

Responsabilidade pelas manutenções periódicas

A responsabilidade pela realização das manutenções periódicas descritas neste **Manual do Proprietário e Garantia** é do proprietário da motocicleta.

Se a motocicleta for submetida à condições severas de utilização, aumente a frequência das manutenções.

Índice

SHE3000



Especificações 01

Antes de conduzir a motocicleta 02

Instrumentos e controles 03

Partida e funcionamento 04

Manutenção e pequenos reparos 05

Limpeza e conservação 06

Garantia e manutenção 07

1 Especificações

Esta seção contém informações técnicas sobre a sua motocicleta



1.1 - Especificações

07

1.2 - Identificação da motocicleta

08

1.1. Especificações técnicas

	Itens	Dados
Dimensões	Comprimento total	2060mm
	Largura total	800mm
	Altura total	1060mm
	Distância entre eixos	1400mm
Capacidades	Peso seco	83Kg
	Capacidade de carga	150Kg
	Distância de frenagem	< 7m(30Km/h)
	Capacidade de subida	≤ 8°
	Velocidade máxima	> 79.5Km/h
	Autonomia(estimada)	≈ 120km
Rodas	Roda dianteira	90/90-18
	Roda traseira	140/70-17
Motor	Tipo	Brushless
	Potência	3.000 watts/72 Volts

	Itens	Dados
Sistema elétrico	Bateria	72V/50Ah
	Fusível/Disjuntor	100A
	Buzina	12V 1.5A
	Farol(Alto/Baixo)	Led 12V 5W/9W
	Luz de sinaleira	Led 12V 1.5W
	Painel	Led 5W
Fluidos	Fluido de freio	DOT4
	Fluido do garfo	ATF10W20
	Volume fluido do garfo	130 ml (por todo)

1.2. Identificação da motocicleta

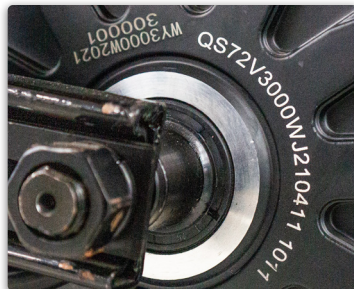
O número do chassi e o número do motor são necessários para o registro da motocicleta, para solicitação de peças e também como referência para encontrá-la em caso de furto/roubo. Nunca guarde os documentos na motocicleta.

Nº de identificação do motor

O número do motor está gravado na roda traseira. Este número deve ser utilizado como referência para solicitação de peças de reposição. Anote o número do motor da sua motocicleta no quadro abaixo.

Nº de identificação do veículo (VIN) ou chassi

A identificação oficial da sua motocicleta é feita pelo número do chassi (VIN). O número do chassi está gravado na parte superior do chassi. Anote o número do chassi da sua motocicleta no quadro abaixo.

**NÚMERO DO MOTOR**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NÚMERO DO VEÍCULO (CHASSI)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2 Antes de conduzir

Esta seção contém informações sobre segurança operacional de sua motocicleta



2.1 - Antes de conduzir a motocicleta **10**

2.2 - Conduzindo com segurança **10**

2.3 - Equipamentos de segurança **13**

2.1. Antes de conduzir a motocicleta

Este manual contém orientações sobre a utilização correta, manutenção preventiva e como conduzir sua motocicleta com segurança. Para sua comodidade e segurança, leia atentamente as informações contidas neste manual.

2.2. Conduzindo com segurança

Os itens apresentados neste manual são bastante básicos, portanto, assegure-se de estar bem familiarizado com as operações de condução da motocicleta. Sempre conduza com atenção e habilidade, sendo prudente e evitando acidentes.

CUIDADO

Conduzir uma motocicleta requer certos cuidados para garantir sua segurança e a dos demais. Conheça os requisitos básicos de segurança antes de pilotar sua motocicleta.

1. Sempre realize uma inspeção prévia antes de acionar a motocicleta. Previna-se contra acidentes e danos a motocicleta. Muitos acidentes são causados por motociclistas inexperientes, pilote somente se for habilitado.
2. Antes de tudo, obedeça as Leis Nacionais de Trânsito.
3. Velocidade excessiva é a causa comum de vários acidentes. Observe os limites de velocidade e não pilote em velocidade superior a que as condições permitem;
4. Sinalize sempre que for mudar de faixa ou fizer uma conversão;
5. Outros motoristas podem ser surpreendidos pelo tamanho e a manobrabilidade de uma motocicleta.
6. Mantenha sempre as duas mãos firmes no guidão e os pés bem apoiados no estribo. O passageiro deve segurar-se com as duas mãos no motorista e manter seus pés bem apoiados nas pedaleiras.
7. Evite ser surpreendido por outro motorista. Tenha muita atenção em cruzamentos, entra-

das e saídas de vias (expressas ou rodovias) e estacionamentos.

8. Sempre use o capacete.
9. Na maioria dos acidentes entre automóveis e motocicletas, o motorista do automóvel não vê o motociclista, portanto:
 - Trafegue sempre com o farol ligado na posição (baixo);
 - Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite;
 - Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente;
 - Evite áreas onde o motorista possa ter dificuldade de enxergá-lo, os chamados "pontos-cegos".


Dirija com boa postura

Boa postura e dirigir corretamente são requisitos básicos ao pilotar uma motocicleta.

- **Olhos:** Não fixe os olhos em um só ponto, olhe o todo;
- **Ombros:** Não fique tenso, procure relaxar;
- **Braços:** Mantenha os braços para dentro;
- **Mãos:** Mantenha as mãos no guidão de forma que possa operar os instrumentos facilmente;
- **Cintura:** Mantenha uma postura suave com os braços e ombros relaxados.
- **Pés:** Mantenha os pés sobre o estribo.

Acionamento da motocicleta

Olhe ao redor antes de colocar a motocicleta em funcionamento.

1. Sente-se no assento, tire a motocicleta do cavalete e gire o comutador até a posição **P**(park);
2. Verifique o funcionamento dos freios.
3. Gire a chave até a posição **ON** .
4. Gire o comutador até a posição **L**.
5. Verifique as condições em sua volta, acione o indicador de direção (seta) informando à direção que vai seguir e saia devagar.

CUIDADO

Verifique se o cavalete está completamente recolhido. A motocicleta poderá sofrer uma queda caso o cavalete esteja baixado.

Iniciando a curva

O princípio básico para fazer uma curva é compensar simultaneamente a gravidade e a força centrífuga.

A influência da velocidade

A força centrífuga é inversamente proporcional ao raio da curva e aumenta em proporção direta ao quadrado da velocidade. Para reduzir a força centrífuga, reduza a velocidade antes de iniciar a curva.

Postura correta para fazer uma curva

Existem 3 posturas para a pilotagem de uma motocicleta. Mantenha a cabeça ereta olhando para a curva.

1. Inclinação natural

Nesse procedimento o piloto e a motocicleta devem permanecer alinhados com a mesma inclinação. Esta é uma postura básica, a mais correta e natural possível.

2. Inclinação para dentro

Neste procedimento o corpo do piloto deverá inclinar-se um pouco mais que a motocicleta. Nesta condição o piloto terá vantagens para vencer uma curva, seja em pista seca ou molhada, porque o contato com o solo será ideal, embora deva tomar um pouco mais de cuidado, porque a visão à frente será prejudicada.

3. Inclinação para fora

Neste procedimento o piloto deverá inclinar o corpo no sentido contrário ao da inclinação da motocicleta. Nesta condição, o piloto vencerá com mais facilidade curvas muito fechadas ou em superfícies irregulares, mantendo uma boa visibilidade.

Como fazer a curva

Desacelere e acione os freios dianteiro e traseiro simultaneamente;

Inicie a curva lentamente, inclinado para a direção de dentro da curva;

Acelere lentamente e gradualmente.

Prudência ao fazer a curva

- Não faça uma curva junto a um veículo muito grande;
- Mantenha-se dentro da área de visibilidade do motorista do outro veículo;
- O motorista de um veículo maior não poderá vê-lo nas áreas sem visibilidade;
- Os pneus de um veículo longo se deslocam mais para dentro ao

fazer uma curva. Não fique posicionado muito próximo do lado de dentro da curva.

Princípio básico (atrito com o solo)

A frenagem da motocicleta depende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e, aumentará a distância da frenagem.

CUIDADO

A motocicleta não para imediatamente ao aplicar os freios. Pilote com atenção e tente antecipar suas reações.

Como parar

- Desacelere a motocicleta.
- Não incline a motocicleta.
- Pare aplicando simultaneamente os freios dianteiro e traseiro.

Energia de impacto

Previna-se contra acidentes, aprendendo a frear com precisão. A energia de impacto aumenta direta e proporcionalmente conforme o peso da motocicleta e o quadrado da velocidade. No caso de colisão à 50 km/h contra um muro, o impacto será equivalente a uma queda livre de uma altura de 10 metros.

2.3. Equipamento de segurança

Capacete

A maioria dos acidentes fatais de motociclistas deve-se a ferimentos na cabeça. **Sempre use o capacete.**

Roupas

A utilização de jaqueta, botas (ou calçados) de couro, luvas, calça comprida, etc. É muito importante para uma condução segura e para protegê-lo e/ou reduzir ferimentos em geral (o passageiro precisa da mesma proteção).

- Use jaqueta de cor clara e viva, de tecido resistente ou couro, calça comprida, botas (ou calçados) de couro, luvas e capacete com viseira. Evite usar roupas muito folgadas ou que atrapalhem a pilotagem, pois poderão ficar presas nas manoplas, alavancas, pedaleiras, rodas, provocando acidentes graves.

Modificações

Alterações relacionadas à estrutura da motocicleta ou o uso não convencional, provocará diminuição da segurança e ruídos elevados que acabarão reduzindo a vida útil da motocicleta. Além de serem ilegais, estas alterações causarão a perda da garantia da motocicleta.

CUIDADO

Modificações na motocicleta ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança da motocicleta, além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.

Cargas

⚠ CUIDADO

Evite acidentes, tenha cuidado ao instalar acessórios ou cargas em sua motocicleta. Acessórios e cargas reduzem a estabilidade, desempenho e segurança de sua motocicleta. Tenha muito cuidado ao conduzi-lo sob essas condições. O design da motocicleta exige uma distribuição dos produtos de determinadas extensões a serem transportados, buscando o equilíbrio dos produtos. O arranjo inadequado dos produtos afeta perigosamente o desempenho e a estabilidade do veículo. A SHINERAY não terá nenhuma responsabilidade com o fato acima mencionado.

1. Mantenha o peso da carga próximo ao centro de gravidade da motocicleta. Afastando a carga do centro de gravidade da motocicleta afetará a dirigibilidade.
2. Ajuste a pressão dos pneus levando em conta o peso adicional.
3. Não fixe nenhum objeto no guidão ou nos amortecedores dianteiros, isto reduzirá a resposta da direção.

4. Fixe firmemente a carga a ser transportada e verifique a fixação com frequência.

● CAPACIDADE DE CARGA:

150 kg (incluindo piloto, passageiro, carga e acessórios).

Vibrações

As vibrações podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica.

● NOTA

Essas vibrações são características normais da motocicleta e, portanto, não são cobertas pela garantia.

⚠ CUIDADO

Cuidado ao pilotar com acessórios ou carga. Eles podem prejudicar a estabilidade e o desempenho da motocicleta.

Estacionando

Use o cavalete central ou o cavalete lateral para estacionar a motocicleta.

⚠ CUIDADO

As vibrações podem causar o afrouxamento de porcas, parafusos e fixadores, afetando a segurança especialmente após pilotar em pistas irregulares. Verifique frequentemente o aperto de todos os fixadores. Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva e use somente peças genuínas SHINERAY.

Estacione em lugar plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. A motocicleta poderá tombar caso:

- Seja estacionado com o guidão voltado para a direita;
- Seja estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes. Caso seja necessário parar em lugares instáveis, assegure-se de estacioná-lo de maneira segura, apoiando a roda dianteira para evitar que tombe.

3

Instrumentos e controles

Esta seção contém informações sobre os controles e instrumentos da sua motocicleta.



3.1 - Instrumentos e controles 16

3.2 - Painel de instrumentos 19

3.3 - Interruptor de ignição 20

3.4 - Capacidade da bateria 20

3.5 - Carregamento da bateria 21

3.6 - Interruptores 22

3.7 - Trava do guidão 23

3.8 - Estacionamento 23

3.1. Instrumentos e Controles



1. Luz de direção traseira
2. Disco de freio traseiro
3. Pedaleira da garupa
4. Pedaleira do estribo
5. Cavalete Central

6. Disco de freio dianteiro
7. Paralama dianteiro
8. Luz diurna
9. Farol
10. Banco

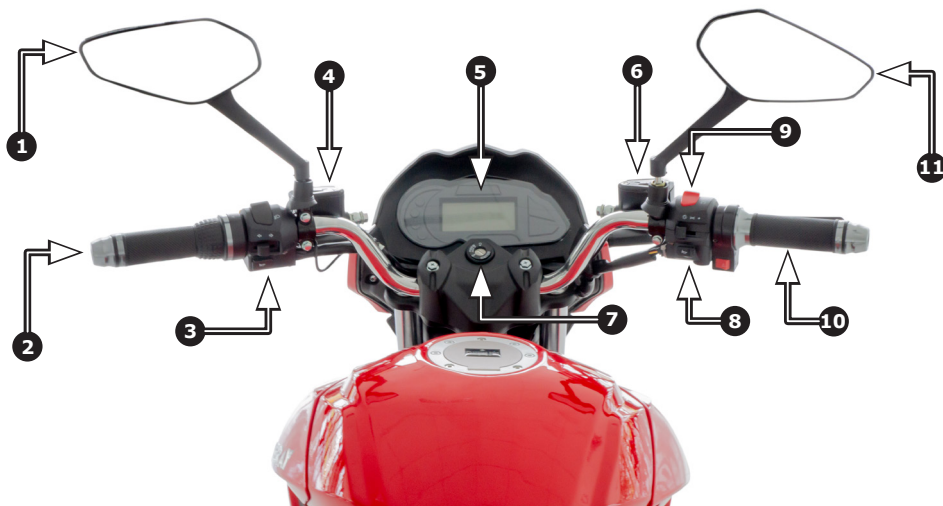
3.1. Instrumentos e Controles



1. Luz de direção dianteira
2. Roda dianteira
3. Protetor de pernas
4. Compartimento da bateria
5. Cavalete Lateral

6. Motor elétrico
7. Roda traseira
8. Paralamas traseiro
9. Lanterna traseira
10. Alça

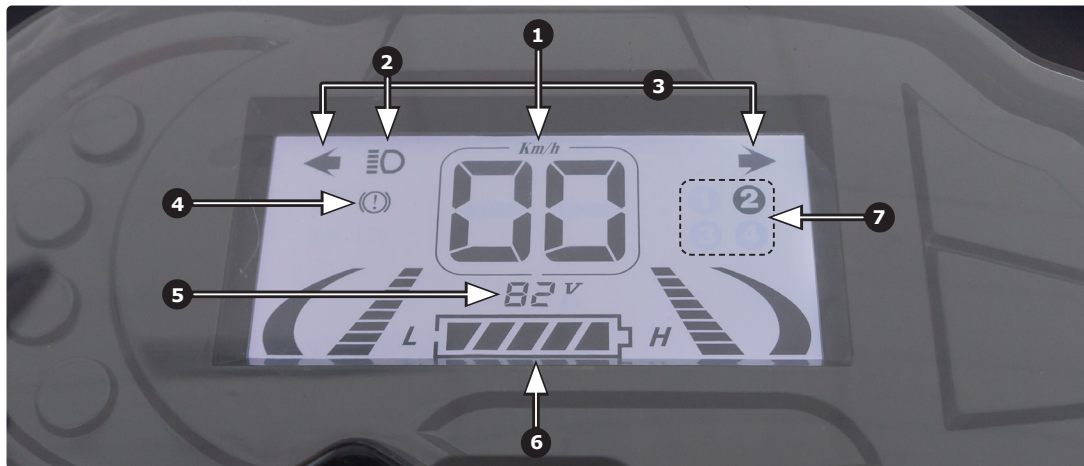
3.1. Instrumentos e Controles



1. Espelho retrovisor lado esquerdo
2. Manopla esquerda
3. Comandos esquerdos
4. Reservatório fluido de freio traseiro
5. Painel de instrumentos
6. Reservatório fluido de freio dianteiro

7. Ignição
8. Comandos direitos
9. Interruptor do motor
10. Acelerador
11. Retrovisor direito

3.2. Painel de instrumentos

**1. Velocímetro**

Indica a velocidade da motocicleta em quilômetros por hora durante o percurso.

2. Indicador de farol

Indica o acionamento do farol alto.

3. Indicadores de direção

Indica qual das luzes de direção está acionada.

4. Indicador de acionamento do motor

Indica o acionamento do interruptor do motor.

5. Indicador de tensão da bateria

Indica em tempo real a tensão da bateria.

6. Nível de carga da bateria

Indica o nível de carga da bateria.




7. Modo de condução

Indica qual o modo de condução selecionado.

3.3. Interruptor de ignição



Liga/desliga todo o sistema elétrico da motocicleta.

Posição	Função	Obs.
 Liga	Liga todo o sistema elétrico	A chave não pode ser removida.
 Desliga	Desliga todo o sistema elétrico.	A chave pode ser removida.
 Trava o guidão	Trava o guidão da motocicleta.	A chave pode ser removida.

⚠ CUIDADO

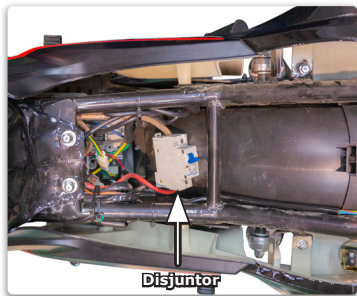
- Não gire a chave de ignição enquanto estiver conduzindo, isto provocará graves acidentes.
- O sistema elétrico permanecerá desligado com a chave na posição "⊗"(OFF).
- Gire a chave de ignição para a posição "●" (ON) somente com a motocicleta parada.
- Ao retirar-se da motocicleta, trave o guidão e leve a chave consigo.
- Deixar a chave de ignição na posição "●" (ON), descarregará a bateria.

3.4. Capacidade da bateria

A capacidade da Bateria é de 50 Ah. O disjuntor está localizada na região inferior do assento.

ON "●" Nesta posição a bateria está conectada ao sistema elétrico e disponível para utilização de acordo com posição da ignição (verificar item 3.3).

OFF "⊗" Nesta posição a bateria está desconectada do sistema elétrico independente da posição da ignição.



3.5. Carregamento da bateria

Para o carregamento da bateria:

1. Posicione a ignição em **OFF** "⊗";
2. Abra a tampa da conexão de carregamento com uma leve pressão no compartimento;
3. Plugue o cabo do carregador na conexão de carga e ligue o carregador em uma tomada 110-220V;
4. Aguarde de 6-8 hrs, até que a luz de indicação no carregador passe de vermelha para verde.

● NOTA

Este tempo pode sofrer variações de correntes da qualidade da rede elétrica.



Carregador



Conexão de carregamento



Tampa de conexão de carregamento

⚠ CUIDADO

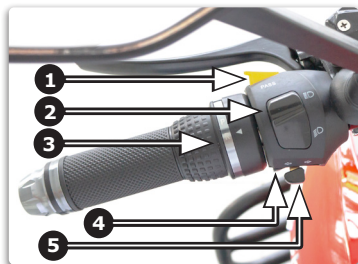
A bateria da motocicleta funciona em 72V. Recarregue a motocicleta em local protegido da chuva e longe de umidade excessiva, com a ignição desligada. Não realize o carregamento se a conexão de carregamento tiver umidade, pois poderá gerar curto circuito e danificar os componentes da motocicleta.

● NOTA

No momento do carregamento o disjuntor deverá estar na posição "ON" ligado.

3.6. Interruptores

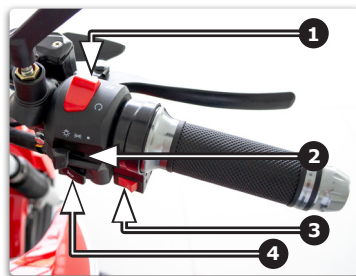
Interruptor esquerdo



1. Lampejador;
2. Comutador de farol;
3. Comutador de marcha;
4. Interruptor da buzina;
5. Interruptor indicador de direção.

Posição dos interruptores lado esquerdo	Função
	Farol alto / Farol baixo
	Indicador de direção
	Buzina
	Desliga tudo
	Liga lanternas

Interruptor direito



1. Interruptor do motor;
2. Interruptor de faróis;
3. Interruptor do alerta;
4. Interruptor da buzina.

CUIDADO

Após realizar a conversão, não se esqueça de retornar o interruptor para a posição central.

3.7. Trava do guidão

Ao estacionar sua motocicleta lembre-se de travar a coluna de direção.

Para travar

1. Gire o guidão totalmente para a esquerda.
2. Introduza a chave na ignição.
3. Pressiona a chave para baixo e então, gire a chave no sentido anti-horário.
4. Retire a chave.

Para destravar

1. Introduza a chave na ignição.
2. Gire a chave no sentido horário.



3.8. Estacionamento

Ao parar a motocicleta desligue a ignição, gire o guidão para esquerda e trave. Em seguida acione o cavalete central ou lateral e apoie a motocicleta.

● NOTA

Sempre retire a chave de ignição.

⚠ CUIDADO

Antes de deixar a motocicleta, assegure de ter travado o guidão, forçando-o para a esquerda e para a direita. Procure estacionar em local adequado evitando transtornos ao tráfego.

4 Partida e Funcionamento

Esta seção contém informações sobre o funcionamento da sua motocicleta

SH/NERAY
Electric



4.1 - Verificações antes de conduzir 25

4.2 - Marchas 25

4.3 - Frenagens 25

4.4 - Pneus 26

4.1. Verificações antes de conduzir

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. Caso necessite de alguma manutenção, procure a concessionária **SHINERAY** mais próxima. Toda vez que for utilizar sua motocicleta verifique:

1. Posição do disjuntor.
2. Nível de carga da bateria.
3. Sistema de freio (folga dos manetes de freio e nível do fluido de freio).
4. Pneus (pressão e desgaste).
5. Acelerador (funcionamento da manopla).
6. Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinaleiras e demais luzes acendem).
7. Retrovisores (ajuste-os).

4.2. Marchas

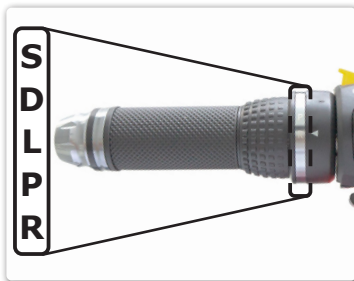
P=Park (Modo de estacionamento)
Modo de estacionamento.

R=Reverse (Ré) Marcha a ré.

L=Low (modo econômico) baixo torque, velocidades mais baixas.

D=Drive (Modo urbano) Médio torque e velocidade moderada.

S=Sport (Modo esportivo) Condução em alta performance. Prolongada utilização deste modo de condução reduz a vida útil da bateria, motor e demais componentes.



4.3. Frenagens

Como aplicar o freio

- Procure sempre frear a motocicleta acionando simultaneamente e progressivamente os freios dianteiro e traseiro.
- Evite freadas bruscas e desnecessárias.

⚠ CUIDADO

A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro), reduz a eficiência de frenagem, aumentando consequentemente a distância percorrida e dificultando o controle da motocicleta. Ao conduzir a motocicleta em pistas molhadas, ou em pistas de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos deverão ser cuidadosos em tais condições. Evite curvas ou freadas bruscas. Após conduzir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique se os freios estiverem ruins. Retire a umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

4.4. Pneus

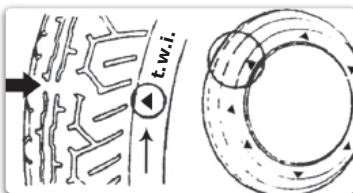
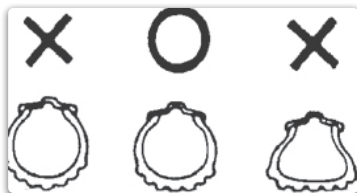
A pressão correta dos pneus influi diretamente na estabilidade e conforto na condução da motocicleta, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar a motocicleta. Verifique se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus. Existem vários indicadores de desgaste (t.w.i) distribuídos em vários pontos da banda de rodagem dos pneus.

Condição	Pressão do pneu frio kg/cm ² (psi)
Piloto	Dianteiro: 2,00 (29)
	Traseiro: 2,30 (32)
Piloto e passageiro	Dianteiro: 2,30 (32)
	Traseiro: 2,54 (36)



⚠ CUIDADO

Não tente reparar um pneu seriamente danificado. A confiabilidade será reduzida. Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste prematuro além de afetarem a dirigibilidade e segurança da motocicleta. Trafegar com pneus muito desgastados é perigoso pois sua aderência será muito reduzida, prejudicando a tração e dirigibilidade da motocicleta. Utilizar pneus com medidas diferentes das recomendadas afetará negativamente a dirigibilidade da motocicleta. Troque os pneus assim que os sulcos da banda de rodagem atingirem o limite de desgaste.



5

Manutenção e Pequenos reparos

Esta seção contém informações sobre a manutenção de sua motocicleta



5.1 - Manutenção 28

5.2 - Freios 28

5.3 - Remoção das rodas 29

5.4 - Bateria 30

5.5 - Disjuntor 31

5.1. Manutenção

Sempre que precisar de um serviço de manutenção, lembre-se que sua concessionária **SHINERAY** é quem tem o melhor conhecimento sobre sua motocicleta e está mais bem equipada, podendo oferecer todos os serviços de manutenção necessários a sua motocicleta.

⚠ ATENÇÃO

O plano de manutenção neste "Manual do Proprietário e Garantia" foi baseado em motocicleta submetidos a condições normais de uso. Se sua motocicleta for utilizada sob condições severas ou adversas, necessitará de serviços de manutenção mais frequentes do que o especificado.

Procure sua concessionária autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos corretos de acordo com sua forma de utilização.

5.2. Freios

Inspeção dos freios

Acione os freios dianteiro e traseiro, respectivamente, e verifique se a folga de cada manete de freio está entre 10 e 20mm. Aperte varias vezes o manete de freio e depois verifique se a roda gira livremente.



Verificação das pastilhas de freio

Em caso de perda de eficiência ou ruído anormal nas frenagens procure uma oficina autorizada e/ou concessionária **SHINERAY** e verifique o limite de desgaste da pastilha que deve ter espessura maior que 1.7 mm.

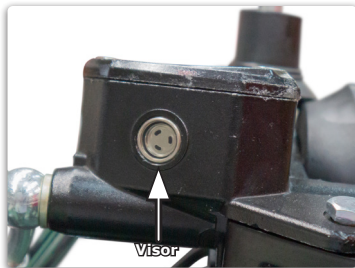


⚠ CUIDADO

Se as pastilhas estiverem com desgaste acima do limite, substitua-as imediatamente. Pastilhas com desgaste causam acidentes.

Nível do fluido

Verifique diariamente o nível do fluido de freio através dos visores em cada manete. Em casos de baixo nível observe todo o sistema procurando um possível vazamento e caso não encontre inspecione as pastilhas de freio que podem estar abaixo do limite de utilização. O fluido de freio deverá ser substituído a cada 24 meses. Sempre substitua pelo fluido de freio DOT 4.



5.3. Remoção das rodas

Roda dianteira

1. Apóie a motocicleta no cavalete central em local nivelado, deixando a roda dianteira suspensa.
2. Solte a porca, remova o eixo e retire a roda.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

Após a montagem, pressione e solte o freio dianteiro por 5 vezes a fim de restabelecê-lo.



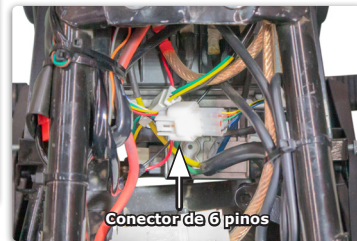
Roda traseira

1. Coloque a motocicleta no cavalete central em local nivelado.
2. Desligue a chave de ignição e o disjuntor, em seguida ligue a ignição e o farol por 10 segundos mantendo o disjuntor desligado e por fim desligue a ignição novamente (esse procedimento irá descarregar cargas residuais dos capacitores do módulo controlador).

⚠ CUIDADO

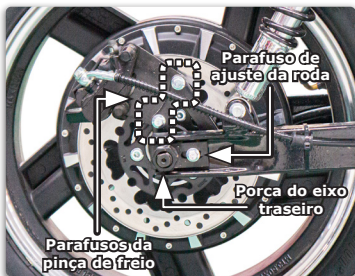
Acidentes poderão acontecer se o procedimento 2 não for seguido.

3. Levante o banco e solte todas as conexões do motor (Conector de 6 pinos e cabos azul, amarelo e verde).





4. Remova a pinça de freio soltando os parafusos demonstrados na imagem.



5. Remova os parafusos de ajuste da roda.
6. Remova as porcas de fixação do eixo e retire a roda.

Para a montagem, execute os procedimentos de remoção na ordem inversa.

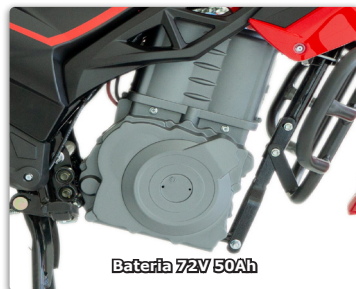
Após a montagem, pressione e solte o freio traseiro por 5 vezes a fim de restabelecê-lo.

● **NOTA**

Observe na montagem o correto alinhamento da roda traseira.

5.4. Bateria

Esta motocicleta está equipada com uma bateria de lítio 72V/50Ah não removível. Se a bateria parecer ter perdido sua capacidade, consulte sua concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY**.



5.5. Disjuntor

A queda frequente do disjuntor indica sobrecarga ou curto-circuito no sistema elétrico. Se isso ocorrer, procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** para fazer os reparos necessários.

CUIDADO

Mantenha o interruptor de ignição na posição "⊗" (OFF) para ligar e desligar o disjuntor. Evite curto-circuito e acidentes.

6

Limpeza e armazenamento

Esta seção contém informações sobre os cuidados com sua motocicleta



6.1 - Limpeza e conservação

33

6.2 - Armazenamento

34

6.1. Limpeza e conservação

⚠ ATENÇÃO

Nunca lave sua motocicleta sob sol forte.

Limpe sua motocicleta regularmente para manter uma boa aparência e proteger a pintura, além de aumentar sua durabilidade e facilitar a verificação de qualquer dano.

1. Faça uma mistura de água e desengraxante e aplique nas rodas, protetor de pernas, suporte lateral e cavalete central para remover os resíduos de óleo e graxa. Manchas de piche são removidas com querosene puro.
2. Enxágue com água a baixa pressão.
3. Faça uma mistura com shampoo neutro (próprio de lavagem a seco) com um pouco de água (respeitando a proporção do fabricante) e aplique nas partes plásticas e de acabamento da moto com auxílio de uma flanela ou esponja.
4. Enxugue sua motocicleta com

um pano macio. Remova pequenos riscos na pintura com cera de polimento.

5. A aplicação de polidor deve ser feita com um pano macio ou algodão e através de movimentos circulares. Nas peças pintadas e cromadas utilize um polidor que não contenha abrasivos.
6. Logo após a limpeza, aplique desengripante na suspensão dianteira e traseira (amortecedor), porcas e parafusos expostos e acabamentos cromados.

● NOTA

Para não riscar a pintura, evite remover poeira com pano seco. Não use detergentes que possam danificar a pintura.

⚠ ATENÇÃO

Lavar a motocicleta com água em alta pressão, pode danificar alguns componentes, portanto, evite isso. Evite pulverizar água nos seguintes componentes: parte inferior do assento, inferior do tanque, interruptor de ignição, painel de instrumentos e interruptores. A eficiência dos freios será afetada logo após a lavagem. Tome cuidado nas primeiras freadas. Após a lavagem, verifique as condições de frenagem dirigindo em local seguro à baixa velocidade. Se necessário ajuste ou repare. Se as condições não forem ideais, acione o freio levemente até secar. Durante a limpeza. Evite que a água esorra e entre em contato com o módulo controlador.

6.2. Armazenamento

Para armazenar a motocicleta por um longo período de tempo, deve se prestar muita atenção para evitar umidade, luz solar e chuva, e proteger a motocicleta de danos desnecessários. Deve-se executar um exame minucioso naquelas partes mais importantes e seus subconjuntos antes do armazenamento.

1. Desligue o disjuntor.
2. Lubrifique partes cromadas e amortecedores. Limpe a motocicleta, borrife agente protetor nas peças pintadas e aplique anti-ferrugem nas peças vulneráveis.
3. Para equipamentos com bateria removível, retire-a e então a armazene em local escuro, fresco e arejado. Recomendado que a bateria seja carregada uma vez por mês.
4. Encha os pneus se necessário e armazene a motocicleta com as duas rodas suspensas do piso.
5. Cubra a motocicleta com uma capa protetora.

Recolocação em serviço

1. Remova a capa protetora e limpe a motocicleta.
2. Recarregue a bateria e recoloque-a na motocicleta. (caso seja removível).
3. Calibre os pneus.
4. Ligue o disjuntor.
5. Antes de conduzir, teste a motocicleta em baixa velocidade e em local seguro.

7

Garantia de manutenção

Esta seção contém informações sobre a garantia.



SH/NERAY
Electric

7.1 - Registro de garantia 37

7.2 - Termo de garantia 39

7.3 - Plano de manutenção 42

7.4 - Controle de revisão 44

7.5 - Quadro de revisões 51

7.6 - Substituição do velocímetro 53

7.7 - Rede de concessionárias e oficinas autorizadas (SAC) 54

7.2. Termo de garantia

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual do Proprietário e Garantia. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, é “fator essencial” para a segurança do piloto e do passageiro, bem como é condição indispensável para concessão da presente garantia.

1. **PRAZO DE VALIDADE:** A **SHINERAY**, garante a motocicleta nova distribuída por suas concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Exija de sua concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. A primeira revisão deve ser feita com 1000km ou 90 (noventa) dias, o que ocorrer primeiro, com tolerância de 10% para mais ou para menos na quilometragem.
2. **ABRANGÊNCIA DA GARANTIA:** A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias **SHINERAY** e/ou oficinas autorizadas. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da **SHINERAY**.
3. **CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA:** Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias **SHINERAY** imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá causa de extinção definitiva da garantia. Todas as revisões periódicas mencionadas no Manual do Proprietário e Garantia, devem ser rigorosamente efetuadas, numa concessionária e/ou oficina autorizada **SHINERAY** e na periodicidade estabelecida. Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se a motocicleta foi transformada ou modificada, ou equipada com acessórios e itens não aprovados pela **SHINERAY**, e casos fortuitos e de força maior.
4. O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura. Que os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, não sejam decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela **SHINERAY**). E, que os danos não sejam causados por combustível de má qualidade ou com impurezas, ou por falta de uso da motocicleta com combustível no tanque.
5. A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à concessionária e não a peça defeituosa separadamente. Juntamente com o manual e nota fiscal da motocicleta.

7.2. Termo de garantia

Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização da motocicleta, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga da motocicleta, ou inexperiência do piloto, não serão cobertas pela garantia.

6. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos:

- Óleos lubrificantes, graxas, aditivos, fluidos e similares;
- Reapertos, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc;
- Alinhamento e balanceamento das rodas;
- Pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, cabos e bateria;
- Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, rolamentos e demais peças que possuem vida útil determinada, etc;
- Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.

7. **RESTRICÇÕES:** A presente garantia se restringe a motocicleta, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo decorrentes de avarias ou defeito da motocicleta, suas peças e componentes, tais como:

- Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem;
- Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

8. **EXTINÇÃO DA GARANTIA:**

- Pelo decurso do prazo de validade da garantia;
- A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
- Não cumprimento de qualquer uma das revisões periódicas, nos prazos e quilometragens estipulados;
- Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de concessionárias **SHINERAY**;
- Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas condições gerais da garantia acima;
- Negligência na manutenção, limpeza ou conservação.

09. Na utilização da motocicleta na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas além da aplicação de anti-ferrugem. Consulte a seção "*Limpeza e conservação*" deste manual.

10. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.

7.2. Termo de garantia

11. Não utilizar a motocicleta em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc, evitando assim danos ao motor e demais componentes.
12. Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado da motocicleta não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso a motocicleta permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe o disjuntor desligado e dê uma carga antes de reconectá-la. Consulte a seção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes.
13. A utilização de alarmes pode afetar o sistema elétrico e/ou sistema de ignição da motocicleta. Qualquer dano decorrente da utilização de alarmes não é coberto pelo sistema de garantia.

IMPORTANTE: Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos e óleo do motor. *No caso de dúvida, o Manual do Proprietário e Garantia sempre deve ser consultado.

A cada revisão a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS. Apenas na primeira revisão a mão-de-obra será gratuita, devendo o consumidor arcar com as despesas de óleo lubrificantes, peças e serviços excluídos da garantia. O custo das demais revisões previstas correrá por conta do consumidor.

7.3. Plano de manutenção

- Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** sempre que necessitar de manutenção. Lembre-se de que são elas quem mais conhecem sua motocicleta, estando totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.
- A **Tabela de Manutenção** especifica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de maior segurança e confiabilidade.
- Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Motocicletas usadas em condições rigorosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes. Procure uma concessionária ou oficina autorizada **SHINERAY** para determinar os intervalos adequados a suas condições particulares de uso.

Item	Operações	Intervalo (*)					
		Km	1.000	4.000	8.000	12.000	16.000
Disjuntor	Verificar (**)		●	●	●	●	4.000
Bateria	Verificar (**)		●	●	●	●	4.000
Motor	Verificar (***)				●		12.000
Fluido de freio	Verificar o nível (****)		●	●	●	●	4.000
Sistema de freio	Verificar	●	●	●	●	●	4.000
Pastilha de freio	Verificar		●	●	●	●	4.000
Interruptor da luz de freio	Verificar		●	●	●	●	4.000
Cavalete lateral	Verificar	●	●	●	●	●	4.000
Cavalete central	Verificar	●	●	●	●	●	4.000
Suspensão dianteira e traseira	Verificar	●	●	●	●	●	4.000
Suspensão dianteira	Trocar fluido				●		12.000

7.3. Plano de manutenção

Item	Operações	Intervalo (*)					
		Km	1.000	4.000	8.000	12.000	16.000
Caixa de direção	Verificar	A cada 1.000 km ou semanalmente					
	Lubrificar	A cada 12.000 Km					
Porcas, parafusos e fixações	Verificar	●		●		●	8.000
Carenagens	Conferir torques de aperto e alinhamento	●		●		●	8.000
Rodas	Verificar alinhamento, folgas, rolamentos e cubos (***)	●		●		●	8.000
Eixos: balança traseira e rodas	Verificar e lubrificar (***)			●		●	8.000
Pneus	Verificar e calibrar	A cada 1.000 Km ou semanalmente					

(*) Para leituras maiores no hodômetro, repita as operações conforme frequência.

(**) Realizar inspeção visual quanto a quebras, anomalias nas carcaças e integridade dos terminais, além do funcionamento do componente.

(***) Em casos de utilização em condições severas, poeira, lamas e muita umidade, além de frequente utilização ou armazenamento em locais de praias se faz necessário a limpeza dos componentes, assim como a verificação com maior frequência, reduzindo intervalo.

(****) O fluido deverá ser substituído a cada 24 meses

CONTROLE DE REVISÃO

Motocicleta

Data da entrega

--	--	--	--	--	--	--	--

Km real							Km
---------	--	--	--	--	--	--	----

2ª Revisão

4.000 Km

(3.900- 4.100)

Número do chassi

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Proprietário

Nome/Razão

Endereço

Município

U.F.

CEP

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Data

Número da O.S. (Ordem de Serviço)

--	--	--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Carimbo e Assinatura da Concessionária

--

7.5. Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA	Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA	Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA
	1ª Revisão 1.000 Km		2ª Revisão 4.000 Km		3ª Revisão 8.000 Km
Nº O.S. _____		Nº O.S. _____		Nº O.S. _____	
Data: ____ / ____ / ____		Data: ____ / ____ / ____		Data: ____ / ____ / ____	
Km: _____		Km: _____		Km: _____	
Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA	Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA	Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA
	4ª Revisão 12.000 Km		5ª Revisão 16.000 Km		6ª Revisão 20.000 Km
Nº O.S. _____		Nº O.S. _____		Nº O.S. _____	
Data: ____ / ____ / ____		Data: ____ / ____ / ____		Data: ____ / ____ / ____	
Km: _____		Km: _____		Km: _____	
Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA	Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA	Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA
	7ª Revisão 24.000 Km		8ª Revisão 28.000 Km		9ª Revisão 32.000 Km
Nº O.S. _____		Nº O.S. _____		Nº O.S. _____	
Data: ____ / ____ / ____		Data: ____ / ____ / ____		Data: ____ / ____ / ____	
Km: _____		Km: _____		Km: _____	

Quadro de revisões

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	10ª Revisão 36.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	11ª Revisão 40.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	12ª Revisão 44.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	13ª Revisão 48.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	14ª Revisão 52.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	15ª Revisão 56.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	16ª Revisão 60.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	17ª Revisão 64.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

Carimbo da Concessionária	MÃO-DE-OBRA GRATUITA
	18ª Revisão 68.000 Km
	Nº O.S. _____
	Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

7.6. Substituição do velocímetro

1ª Substituição		2ª Substituição	
Carimbo da Concessionária	<input type="text"/> Km	<input type="text"/> Km	
	Nº O.S. _____	Nº O.S. _____	
	Data: ____ / ____ / ____	Data: ____ / ____ / ____	
	Km: _____	Km: _____	

Observações:

7.7 Rede de concessionárias e oficinas autorizadas (SAC)

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, acesse o site **www.shineray.com.br** e busque a concessionária ou oficina autorizada mais próxima.

Para maiores informações, acesse o site: www.shineray.com.br ou envie e-mail para: sac@shineraydobrasil.com.br



SHINERAY MOTOS DO BRASIL
Estr. Tdr Norte, 3005 - SUAPE, Cabo de Santo Agostinho - PE CEP : 54590-000
www.shineray.com.br

